

Créatique Technologie.

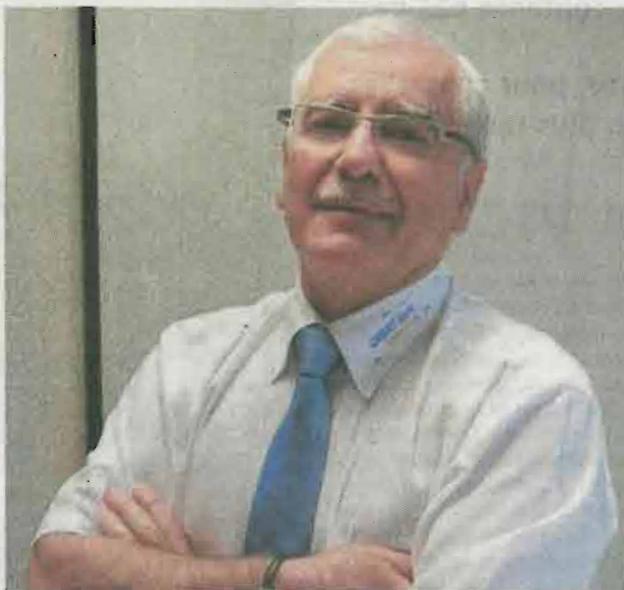
Un outil pour la voiture de demain

● **AUTOMOBILE** Fabricante de connectiques destinés à l'industrie automobile, Créatique Technologie invente une prise radio pour les chaînes de montage.

Spécialisée dans la fabrication de connecteurs pour l'industrie automobile, Créatique Technologie, basée à Billy-Berclau, s'apprête à faire basculer le secteur dans « une autre époque », assure son président, François Salamone. Après dix ans de recherches et environ deux millions d'euros d'investissement, l'entreprise commercialise une prise qui permettra aux constructeurs de faire face aux inévitables bouleversements qui s'annoncent. « Dès 2017, les voitures seront complètement multimédias. Aujourd'hui déjà, une C5 ou une 508 haut de gamme contiennent autant d'électronique que les premiers Airbus, ça va s'étendre à tous les modèles », prédit François Salamone. « Ça va rallonger les chaînes de production, ce qui est très coûteux. Notre produit est une solution à ces questions, et un vrai gain de temps pour les constructeurs. »

Radiofréquence

Le principe est simple, mais promet de changer radicalement les habitudes. Actuellement, avant sa sortie d'usine, une voiture passe le long d'une dernière chaîne, composée d'une succession de bornes chargées d'effectuer différents tests. Le véhicule s'arrête à chaque borne, et un ouvrier doit l'y connecter à l'aide d'un câble, qui vient se brancher sur la prise diagnostic. Une fois



Grâce à la prise qu'il développe depuis dix ans, François Salamone est à même d'accompagner les constructeurs dans les bouleversements à venir.

connectée, la borne analyse le type de véhicule, et interroge l'ordinateur central pour avoir les informations qui lui sont nécessaires : quel type de liquide de refroidissement, et en quelle quantité, il doit lui injecter par exemple. Ou quels logiciels charger dans l'ordinateur de bord. Jusqu'à vingt arrêts peuvent être nécessaires pour mettre la dernière main à un véhicule. Dans la plupart des usines, ces lignes ont une longueur bien définie, et il serait difficile, et très coûteux, de rajouter des étapes. C'est là que veut intervenir Créatique Technologie. « Nous

avons développé une prise qui se branche en début de chaîne sur la prise diagnostic du véhicule. Elle communique ensuite par radiofréquence avec les différentes bornes, au fur et à mesure de son avancée sur la chaîne. Ça veut dire moins de manipulations et de pénibilité pour les salariés, qui n'ont plus besoin d'aller se brancher et débrancher sur la prise dans le véhicule. Surtout, les voitures peuvent s'annoncer aux bornes, et commencer à s'initialiser en amont. Et continuer de s'initialiser entre deux arrêts. En fait, la prise rend le pas-de-chaîne, jusqu'à alors

inactif, actif. Ce n'est plus du temps perdu ». De même, la prise pourra permettre de mener plusieurs actions en même temps sur la voiture. Là encore, un gain de temps en perspective, et la possibilité de charger davantage de logiciels.

Un prix de l'Ademe

Récompensée par l'Ademe, qui lui a attribué une subvention de 200.000 €, Créatique Technologie est prête à commercialiser une première version de sa prise. Une collaboration a déjà commencé avec Smart, mais le déploiement complet est prévu pour 2016 - tous les constructeurs sont susceptibles d'être intéressés. D'ici là, le développement logiciel aura permis de doter la prise de toutes ses fonctionnalités. L'aboutissement de lourds investissements pour cette PME de 48 salariés, qui a réalisé 5M€ de chiffre d'affaires en 2014, et qui est déjà « bien rentable », selon son dirigeant. Qui assure n'avoir pas bâti de prévisionnel précis quant au retour sur investissement. Une seule chose est sûre : « Si ça marche, on explose », sourit François Salamone, confiant.

Jeanne Magnien

CRÉATIQUE TECHNOLOGIE

{Billy-Berclau}

Dirigeant : François Salamone
CA 2014: 5 M€
48 salariés
creatique-technologie.com