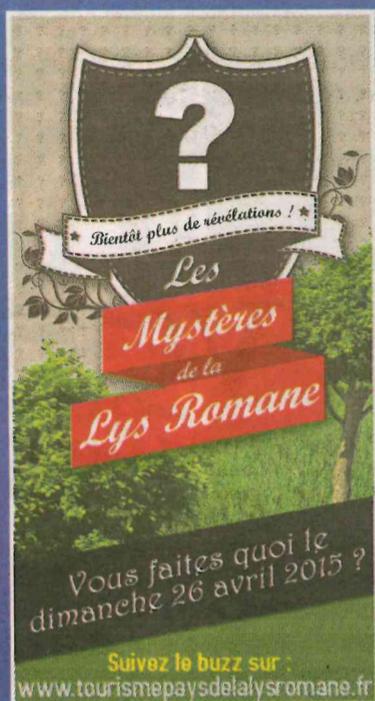


Mystères en Lys romane



Entre l'Audomarois et l'Artois, il est un territoire qui se savoure, le Pays de la Lys romane, du côté de Lillers/Isbergues. Ici on ne fait pas mystère de certaines ambitions touristiques. C'est pourquoi, afin de mieux faire connaître les richesses et curiosités de leur territoire, les acteurs de la Lys romane ont choisi de proposer un grand jeu de piste ouvert à tous, les familles en particulier, le dimanche 26 avril.

« Nous devons mettre en avant nos pépites, donner envie de partager avec les gens du cru dont plusieurs joueront un rôle au cours de cette journée, auprès de quelques acteurs confirmés. Ils seront aussi les détenteurs de certains indices » explique Anne Debosque, directrice de l'Office de tourisme chargé de l'organisation des Mystères de la Lys romane.

• Renseignements sur le site www.tourismepaysdelalysromane.fr ou 03 21 25 26 71

Dix familles Anti-Gaspi

En moyenne, un Français jette entre 400 et 500 kilos de déchets par an. Pour diminuer la quantité de déchets produits, agir sur les habitudes de consommation est un levier reconnu. Artois Comm., dans le cadre de son programme de prévention des déchets, a lancé récemment une opération familles témoins Anti-Gaspi. Il s'agit d'accompagner dix familles du territoire vers une réduction du gaspillage alimentaire dans leur foyer et de tester les gestes de prévention mis en place tels que planifier les repas, préférer les produits de saison, organiser le rangement du réfrigérateur, cuisiner les quantités adaptées et en priorité les produits approchant de leur date limite, conserver les aliments dans des boîtes hermétiques, etc. L'opération se poursuit sur trois mois.

DOUVVIN • Installée sur le parc des Industries Artois-Flandres à Douvrin, la société Agrotrox, dirigée par William Fayard depuis 2010, est spécialisée dans l'électronique embarquée à destination du monde agricole en particulier. Lors du SIMA (salon international du matériel agricole) qui s'est tenu à Paris du 21 au 26 février 2015, la petite entreprise du Pas-de-Calais (une quinzaine de personnes) a été doublement récompensée et a marqué les esprits chez les professionnels du machinisme agricole.

Un champ de vision tête haute

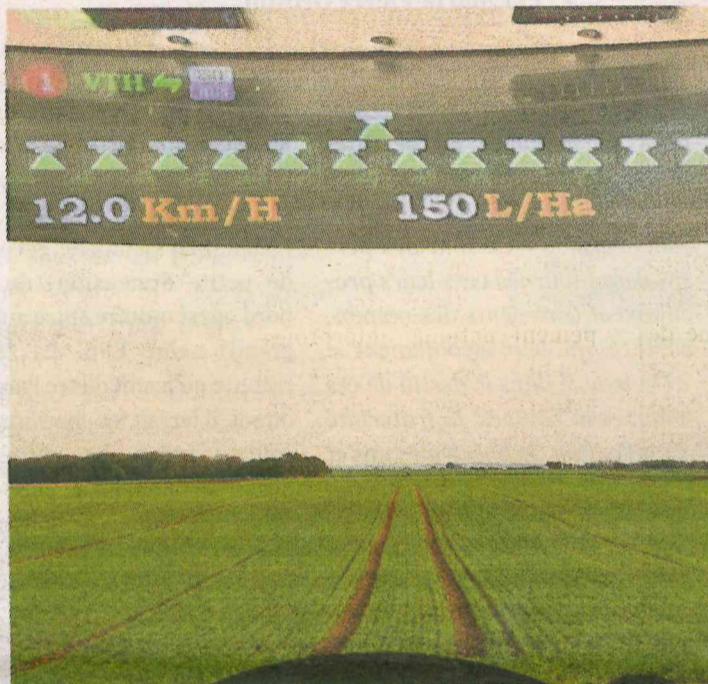
Par Bernard Queste

C'est la dernière innovation d'Agrotrox, un système de vision tête haute (VTH) inspiré de l'industrie automobile qui lui a valu de la part du jury de professionnels une citation au SIMA Innovation Award et, dans la foulée le prix de « Machine de l'année 2015 ». C'était dans la catégorie système électronique embarqué, décerné par un jury composé d'une vingtaine de journalistes européens de la presse spécialisée agricole. De quoi ravir l'équipe de la PME du Pas-de-Calais, dirigée depuis cinq ans par William Fayard. Elle recueille là le fruit de ses efforts dans la recherche en matière de confort de travail et de sécurité pour les agriculteurs.

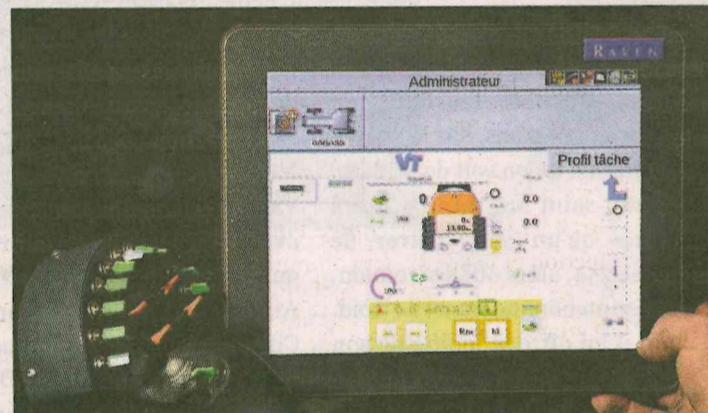
Gain de temps

Depuis quelques années déjà, Agrotrox avait simplifié le monde des consoles embarquées avec le lancement, en 2010, de son Isobus, un logiciel permettant de regrouper sur un même écran les informations du tracteur et l'outil. Cette solution a certes réduit le nombre d'écrans dans une cabine, mais l'utilisateur devait encore « surveiller » plusieurs fenêtres. C'est pourquoi les ingénieurs ont voulu aller plus loin, en s'inspirant des technologies appliquées dans l'automobile, notamment de la VTH (vision tête haute) en vue de l'adapter au modèle agricole. Ils ont pour ambition de révolutionner, simplifier et sécuriser la conduite de ces puissants et volumineux engins en projetant sur le pare-brise du véhicule les informations essentielles au conducteur, sans perturber son champ de vision. Pour le pilote du tracteur, le fait de pouvoir englober toutes ces informations d'un seul coup d'œil constitue aussi un appréciable gain de temps.

Pour ce faire, Agrotrox qui a évidemment protégé son innovation par un brevet, utilise un pico-



Photos Agrotrox



projecteur, en technologie Led ou Laser, relié aux différents boîtiers de la cabine par un « bus CAN », c'est-à-dire un système filaire permettant le transfert d'informations depuis les consoles sur le pare-brise. Celui-ci, équipé d'un film transparent, diffuse alors la lumière émise par le projecteur.

« Nous sommes les seuls à proposer cette technologie VTH. De nombreux visiteurs, dont des constructeurs de tracteurs agricoles, ont été intéressés par notre système installé sur un automate Caruelle » insiste Alexandra Pertus, responsable marketing et communication de l'entreprise. Quelque quarante journalistes de la presse spécialisée venant du monde entier se sont d'ailleurs attardés auprès du prototype « qu'il fallait absolument montrer

au SIMA pour faire connaître le procédé avant la commercialisation en fin d'année » poursuit-elle.

Petite équipe, grande ambition

Même si elle possède une certaine notoriété dans le monde agricole, la société Agrotrox est de taille modeste. Elle occupe une petite vingtaine de salariés sur la zone industrielle de Douvrin, au sein d'un hôtel d'entreprises où les systèmes électroniques embarqués de guidage et d'autoguidage sont conçus, fabriqués et commercialisés par une équipe d'ingénieurs, de monteurs et de commerciaux. Au niveau régional, deux tiers des clients d'Agrotrox sont des entreprises et des exploitations agricoles du Pas-de-Calais, beaucoup d'agriculteurs s'adressant

directement à la société pour équiper leurs tracteurs ou machines autoportées. Au niveau international, alors que l'équipe dirigée par William Fayard traite avec des clients très éloignés, comme au Japon, l'entreprise douvrinoise souhaite accentuer sa présence sur le marché européen avec ses systèmes de guidage et d'autoguidage (développés avec la marque américaine Raven), qui permettent de compléter les produits dédiés à l'épandage, la pulvérisation, la pesée. Sans entrer dans le détail, il faut savoir que la quantité de fumier sortant d'un épandeur, la hauteur de rampe d'un pulvérisateur, le dosage d'engrais... tout est contrôlable depuis la cabine du tracteur. Cela permet de mieux maîtriser les engrais et produits phytosanitaires, donc de faciliter la réduction des intrants. Une démarche que les agriculteurs du XXI^e siècle mettent en application au quotidien afin de préserver l'environnement.

Depuis une quinzaine d'années, Agrotrox, grâce à ses innovations, a donc contribué pour sa part à l'introduction de l'électronique embarquée et des GPS dans les cabines des tracteurs agricoles « qui marchent seuls sans besoin de mettre les mains sur le volant. On ne voit pas ça ailleurs sauf dans l'aviation » estime Alexandra Pertus tout en rappelant que le pilote doit toujours être présent dans la cabine. Il ne s'agit en aucun cas de téléguidage. De tels systèmes de guidage, dont l'utilisation gagne du terrain en agriculture, peuvent s'appliquer à d'autres domaines d'activités. Dans les travaux publics par exemple.

• Contact :

Agrotrox, parc des industries Artois-Flandres, hôtel d'entreprises, 150 bd d'Oslo à Douvrin, tél. 03 21 08 06 91 www.agrotrox.fr