

# Une équipe week-end pour la future montée en production du moteur EB

À compter de ce week-end, une nouvelle équipe samedi-dimanche va être derrière les lignes d'assemblage du moteur EB. Ce qui augure d'une rapide augmentation de la production.

PAR EMMANUEL CRÉPELLE  
lens@lavoixdunord.fr

**DOUVRIN.** En octobre 2013, c'est le grand patron de PSA, Philippe Varin, qui était venu lancer le nouveau moteur 1,2l essence turbo EB2DT à la Française de mécanique (110 et 130 cv). Le groupe automobile rappelait alors toutes les ambitions qu'il nourrissait pour cet inédit trois cylindres. Depuis, les journalistes automobile et les clients ont fait de ce bloc (élu moteur de l'année 2015) une réussite commerciale et donc industrielle. À pleine puissance, la Française de mécanique sera en capacité de produire 1 360 unités par jour. Aujourd'hui, on en



Élu moteur de l'année 2015, l'EB2DT de la Française de mécanique est une réussite commerciale. PHOTO CHRISTOPHE LEFEBVRE

produit 1 050. Mais, devant la demande grandissante, dans les semaines ou les mois à venir, la production devrait bel et bien augmenter. Alors le site douvri-nois se prépare.

« Dès ce week-end, nous allons mettre en place une nouvelle équipe samedi-dimanche ce qui nous permettra d'être prêts au moment où la production augmentera. Avant cela il faut s'assurer que nos fournisseurs sont eux aussi prêts », explique le directeur de la FM Frédéric Przybylski. Cette équipe dite SD est composée de soixante-dix personnes toutes volontaires prises sur les autres lignes ou avec renfort d'intérimaires. Cette équipe encore partielle sera complétée dès que la demande le justifiera pour monter à 115 ou 120 personnes. « Tout en restant humble, c'est un message positif que nous envoyons : nous sommes prêts à monter en pleine puissance, nous avons l'organisation qu'il faut, les compétences et nous tenons les objectifs fixés de coût, de délai et de qualité. » ■