

Carlos Tavares a passé la journée à la FM

DOUVRIN. C'est hors caméra, comme à chacune de ses visites de ce type, que Carlos Tavares, président du directoire de PSA Peugeot-Citroën, a découvert hier le site de la Française de Mécanique. Arrivé tôt en matinée, le dirigeant a fait le tour des ateliers de production de moteurs avant de rencontrer les représentants des cinq syndicats pendant une grosse demi-heure. Parmi les sujets évoqués, le « compactage » de l'usine qui vise à adapter le géant d'Artois-Flandre à la baisse des volumes de production. « Il nous a dit que plus que jamais on sera en capacité d'avoir de nouveaux projets une fois le compactage

fait », confiait à l'issue de l'entrevue Eric Bailleul (CFTC). Sans surprise, le PDG a mis l'accent sur l'importance de la compétitivité du site.



« La prochaine affectation de produit, c'est le moins cher qui l'aura, confirme Jean-Michel Monnet (CFE-CGC). Il a comparé la FM à un cycliste décroché du peloton qui a refait son retard et qui doit continuer ses efforts. »

« Par rapport aux dernières actualités et à notre futur moteur, M. Tavares nous a dit que le diesel n'était pas encore mort en France et que nos blocs essence monteront encore en puissance », poursuit Frédéric Fourniez (FO). Carlos Tavares s'est moins épanché sur le statut de FM, filiale de PSA et non usine du groupe, une évolution qui pourrait s'accélérer dans les prochaines semaines selon certaines sources syndicales. Organisation non signataire des accords de 2013, la CGT disait « ne rien attendre » de ce déplacement. « Il est juste venu confirmer les orientations, dire qu'il faut continuer les efforts, être les meilleurs des meilleurs... », énumère avec une pointe d'ironie Alain Labarre, qui demande que dans le projet « compactage », la FM garde davantage de son patrimoine. **E. W.**