

# La Plate-forme colis de La Poste à Carvin pourrait déménager au parc Artois-Flandres en 2019



Le site de Carvin emploie plus de 200 agents et a recours en période de fin d'année à une centaine d'intérimaires. PHOTO ARCHIVES JOHAN BEN AZZOUC

**DOUVRIN - CARVIN.** Les 220 salariés de la Plate-forme colis de Carvin, l'une des plus grandes de France où transitent en période de pointe 300 000 paquets par jour, en savent davantage sur leur avenir à moyen terme. D'après nos informations, les bruits d'un possible transfert qui circulaient depuis plusieurs mois se sont confirmés mardi à l'issue d'une réunion plénière à la direction opérationnelle territoriale colis Nord-Est.

## SURFACE PLUS GRANDE ET ORGANISATION DE POINTE

Si le scénario présenté va à son terme, les agents carvinois quitteront en 2019 leur site de 70 000 m<sup>2</sup> de la zone du Château (terrain et bâtiments compris) pour investir une surface bien plus vaste du parc industriel Artois-Flandres à Douvrin, à une

quinzaine de kilomètres à vol d'oiseau. On parle de 10 hectares dont un bâti de 30 000 m<sup>2</sup>, en grande partie sur la friche Filar-tois en cours de démolition sous la responsabilité de l'Établissement public foncier.

Le futur bâtiment serait surtout plus moderne et pionnier à l'échelle du groupe. Ce transfert s'inscrirait en effet dans l'ambitieux projet de La Poste, « Horizon 2020 », qui comprend le développement du commerce en ligne via la livraison de colis du jour au lendemain pour concurrencer notamment Amazon. La base logistique douvrinoise ferait figure de site pilote parmi les quatre grosses plates-formes de la région Nord-Est (de Lille à Strasbourg) mais aussi au niveau national.

C'est Prologis, actif sur le front de la prospection depuis cinq ans

pour le compte d'Artois-Flandres, qui construirait les bâtiments pour les louer à La Poste.

## DOUVRIN VOULAIT AMAZON EN 2012

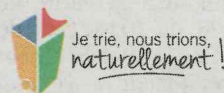
En 2012, le promoteur s'était porté candidat pour accueillir à Douvrin le géant Amazon qui a finalement posé ses cartons dans le Douaisis. En cas d'implantation de la Plate-forme colis (aucun permis de construire n'a encore été déposé), ce serait un premier acte fort pour le parc industriel, berceau de la Française de Mécanique (PSA). La zone, aménagée sur 460 hectares, prépare depuis longtemps le terrain pour développer son versant logistique. ■

**EDOUARD WAYOLLE**

Contactée vendredi, la direction régionale de la Poste n'a pas été en mesure de nous répondre dans l'immédiat.



La friche Filar-tois, en cours de démolition, tient la corde pour accueillir un bâtiment moderne d'une surface de 30 000 m<sup>2</sup>.



**NOUVELLES  
CONDITIONS  
D'ACCÈS EN DÉCHÈTERIE**

**POUR OBTENIR GRATUITEMENT  
VOTRE CARTE D'ACCÈS  
EN DÉCHÈTERIE**

**ATTENTION : MISE EN PLACE  
D'UN ACCÈS PAR CARTE  
DANS VOS DÉCHÈTERIES**

**Vous êtes un particulier, l'accès aux déchèteries de la CALL sera, à partir du 1<sup>er</sup> octobre 2017, réalisé via un contrôle par carte individuelle fournie gratuitement.**

