



RENAULT PROLONGE À DOUVRIN

Longtemps filiale à la fois de Renault et PSA Peugeot-Ciröen, la Française de Mécanique est devenue une entité à part entière du second. Ce qui n'empêche pas le site de continuer à produire des moteurs pour la marque au losange. Alors que le moteur en question (D) est dit en fin de vie, que 2017 semblait être l'année de son épilogue, l'usine douvrinoise pourrait encore en produire jusqu'en 2019. Le directeur du site du parc industriel Artois - Flandres aurait en effet annoncé en comité d'entreprise fin octobre qu'une prolongation du contrat avait été signée. Reste à connaître les volumes de production qui ont décliné fortement ces derniers mois. Cinq cents des 2 000 blocs fabriqués chaque jour en octobre à Douvrin sont des Renault, soit une part non négligeable. Le D était toutefois fabriqué à un millier d'exemplaires par jour avant l'été 2015.