

PSA envisage de mutualiser les moyens de ses trois sites régionaux

POLARIS, c'est le nom du projet de pôle ambition régionale industrielle qui réunit les trois sites PSA de la région : UMV à Valenciennes, Sevelnord à Lieu-Saint-Amand, et la Française de Mécanique à Douvrin.

PAR VÉRONIQUE BERTIN
vbertain@lavoixdunord.fr

DOUVRIN. Les directions des trois sites PSA dans la région (UMV à Trith-Saint-Léger, Sevelnord à Lieu-Saint-Amand et la Française de Mécanique à Douvrin) ont présenté le projet de pôle ambition régionale industrielle, aussi baptisé POLARIS, le vendredi 16 janvier à leurs comités d'entreprise respectifs. Lundi, ce projet de pôle a été expliqué aux ETAM et aux cadres des trois usines régionales avant une présentation à l'ensemble du personnel sans doute au mois de mars.

PERFORMANCE ET COMPÉTITIVITÉ

Ce futur pôle régional a un double objectif : être une vitrine de Peugeot dans la région mais aussi « développer la performance et la compétitivité des sites PSA en unifiant le management ». La com-

munication de PSA parle de « créer des synergies, de simplifier et d'harmoniser » sans s'étendre sur le sujet, « on est au début de la réflexion pour un projet mis en place en avril ».

La CGT a bien écouté la présentation en comité d'entreprise. Cédric Brun a retenu les mots « rationalisation » et « optimisation des moyens ». Les ressources humaines, les achats, la qualité, la maintenance, la logistique, la communication seraient regroupés. « L'inconvénient quand on regroupe, c'est qu'on supprime des emplois », relève-t-il. Mercredi, Cédric Brun a rencontré le DRH France qui lui a confirmé ces réductions d'effectifs. Pas de licenciements mais des non-remplacements de départ ou des départs volontaires. La CGT craint aussi une mutualisation des effectifs : « Quand il n'y aura pas assez de travail sur un des sites, on pourrait amener à aller travailler ailleurs. » FO aura la même vigilance. « Si on parle de projets d'avenir, ce n'est

pas un souci mais si on casse l'emploi, on ne laissera pas faire », met en garde Sébastien Jasnowski. La CFTC aussi, « les salariés sont inquiets pour l'avenir et leurs emplois ». ■

PSA DANS LA RÉGION

- **UMV Valenciennes.** L'usine mécanique basée à Trith-Saint-Léger, la SMAN pour moult Valenciennois, emploie 2 100 personnes et fabrique des boîtes de vitesses. En projet, une boîte manuelle six rapports et un investissement de 80 millions d'euros sur le site.
- **Sevelnord.** L'usine de Lieu-Saint-Amand emploie 2 100 personnes. En projet, la construction du K zéro, le nouveau véhicule utilitaire.
- **La Française de Mécanique.** Le site de Douvrin emploie 2 800 salariés et fabrique des moteurs. En projet, le moteur DVR.



La CGT de l'usine UMV de Valenciennes est inquiète du projet de mutualisation et de rationalisation annoncé par la direction. PHOTO ARCHIVES BRUNO FAVA