

La stratégie de PSA et de la Française de Mécanique fait bondir la CGT

Chaque année, les responsables CGT de la FM organisent un pot de départ en congés. L'occasion d'évoquer les divergences entre le syndicat et la direction. Au cœur des revendications : la création d'une usine en Slovaquie pour produire le moteur EB-Turbo. Une stratégie assumée par la FM mais dénoncée par la CGT.

PAR DIMITRI SCHLICHTER
lens@lavoixdunord.fr

DOUVRIN. Un moment de camaraderie sur fond de contestations : les militants CGT de la Française de Mécanique se sont réunis, jeudi midi, autour d'un barbecue pour le pot de départ en congés. « C'est un rassemblement que l'on fait depuis 29 ans maintenant », note Alain Labarre, secrétaire général du syndicat. Salarié de la FM depuis 1982, il déplore néanmoins une baisse continue de l'affluence : « Il y a quelques années, 800 personnes participaient à ce pot. Mais aujourd'hui, avec la nouvelle flexibilité du marché du travail, nous ne sommes plus qu'une poignée à pouvoir venir. »

UNE STRATÉGIE REMISE EN CAUSE

Le pot a toutefois été l'occasion pour le syndicaliste de faire un point sur les revendications de la CGT quant à l'avenir de l'entreprise douvrinoise. Après l'annonce de la réduction en superficie du site pour raisons économiques, Alain Labarre dénonce le prochain démantèlement de la FM. « Nous produisons le moteur EB-Turbo (élu moteur de l'année en 2015 et 2016) qui est très demandé. Or, on a appris que la direction de PSA a fait le choix d'ouvrir une usine en Slovaquie, soi-disant en complément de la production faite ici à Douvrin. C'est incontestablement un manque à gagner pour nous. Et nous estimons que c'est une manœuvre pour progressivement fermer la FM », martèle Alain Labarre.

En outre, le syndicaliste ne comprend pas pourquoi cette forte



La direction affirme que le site de la FM à Douvrin n'est pas en danger. Le syndicaliste n'y croit pas. PHOTO SEVERINE COURBE

demande de moteur EB-Turbo ne se traduit pas par de la création d'emplois. « La direction nous avait promis 500 postes supplémentaires. Mais avec cette nouvelle usine en Slovaquie, nous savons que ce ne sera pas le cas. »

UNE NOUVELLE USINE COMPLÉMENTAIRE

Un paradoxe pointé par la CGT mais justifié par la direction. « Il ne s'agit en aucun cas d'une délocalisation de la production de la Française de Mécanique, mais bien d'un complément de production. Nous avons atteint notre capacité maximale de production à la FM :

« Il ne s'agit en aucun cas d'une délocalisation, mais d'un complément de production. »

LA DIRECTION DE LA FM

1380 moteurs EB-Turbo produits quotidiennement sur une semaine de cinq jours. Nous ne pouvions aller au-delà. Il était donc nécessaire de trouver une nouvelle force de production au plus près des points de consommation, dans le but de satisfaire les demandes des clients », assure la chargée de communication du groupe, Mélanie Charles.

Reste maintenant à savoir quelles machines viendront équiper la nouvelle usine slovaque de Trnava. Pour Alain Labarre, « ils enverront les machines de notre site là-bas. Comme ça, PSA n'aura pas à réinvestir. » Un argument rejeté par la direction : « Ce n'est pas ce qui est prévu. Notre stratégie est claire et ne se fera pas au détriment de la Française de Mécanique. » ■