

Lens, Liévin et alentours

AUJOURD'HUI

ALCOOLIKES ANONYMES

Permanence chaque lundi à 19 heures (et 18 heures pendant les vacances scolaires) au stade Léo-La-grange, chambre d'appel rez-de-chaussée (entrée sous les tribunes), rue du Chemin vert à Lens.

BONJOUR

ET PUIS SOUDAIN, UNE ÉCLAIRCIE. Il y a de ces dimanches matin où l'on aurait mieux fait de rester au lit. Après une insomnie, la machine à café qui ne veut pas démarrer et oh, surprise, la vitre de sa voiture brisée pendant la nuit... Non, vraiment, les raisons de traîner les pieds s'accumulent parfois. Surtout à deux jours du retour de vacances. On se dit que, décidément, on était mieux au soleil. Peu importe, quand faut y aller, faut y aller. En croisant

les doigts pour ne pas passer par inadvertance sous une échelle ou marcher du pied droit dans une crotte de chien (on enverra l'ADN à Robert Ménard). Et, finalement, soudain, une éclaircie. En apercevant tous ces coureurs devant les ateliers de la Française de Mécanique de Douvrin. Sprint final et grand sourire en passant la ligne d'arrivée. Il y a de ces moments sportifs qui vous redonnent du peps et qui transforment votre journée. Sauvée ! ■ É. R.

PENSEZ-Y!

PASSEURS DE MÉMOIRE

Conférence de Lili Leignel, déportée à Ravensbrück et Bergen-Belsen. De la déportation à la vie dans les camps jusqu'à la Libération, elle raconte tout pour que la jeune génération n'oublie jamais. Mardi 26 avril à 14 h 30, foyer Omer-Caron, Loos-en-Gohelle.

250 coureurs dans les ateliers de la FM

LIRE
P. 11



AVION

Une gare pour le bus à haut niveau de service

P. 12

PONT-À-VENDIN

Les « Deudeuches » paradent en ville

P. 14

ABLAIN-SAINT-NAZAIRE

Un stock de compost mis à disposition

P. 15

En petites foulées dans les ateliers de la Française de mécanique

La troisième édition des Foulées mécaniques se déroulait hier à la FM de Douvrin. Pour la première fois, les 250 participants ont pu traverser un atelier. Une version inédite de la course qui a demandé une organisation minutieuse mais qui s'est révélée être un véritable succès.

PAR ÉLODIE RABÉ
lens@lavoixdunord.fr

DOUVRIN. Les ateliers de la Française de mécanique tournaient encore à 5 heures du matin. Mais, quelques heures plus tard, alors que les machines étaient encore chaudes, ce sont des coureurs surmotivés qui ont pris la place des ouvriers. « Et si ça ne va pas assez vite, vous faites les moteurs », plaisante-t-on sur le bord de la ligne de production. Pour la première fois, les participants à la course des Foulées mécaniques – trois fois plus nombreux que l'an dernier – ont pu traverser un atelier pendant leur parcours. « Ça a demandé énormément d'organisation, en termes de sécurité surtout », souligne Jean-Pierre Papin, responsable de la communication pour la FM. Mais l'opportunité était si belle, que rien n'a pu arrêter les sala-

riés de la société. « C'est l'occasion pour nous d'organiser un truc sympa et comme l'entreprise n'est jamais ouverte au public d'habitude, pour les coureurs, c'est une découverte inédite. » Les participants du 10 km ont même eu le privilège de passer deux fois dans les ateliers. Et pour oublier la douleur dans les jambes, certains ont laissé leur regard dériver vers les machines d'assemblage de culasses. Étonnant quand on est plutôt habitués à courir en ville ou en campagne.

Fort à parier que le bouche-à-oreille va de nouveau fonctionner pour la prochaine édition. « Car on va tout faire pour que ça continue, et surtout, notre souhait serait d'associer les autres entreprises qui sont près de chez nous pour garder le côté industriel », se prend à rêver Jean-Pierre Papin. Le côté industriel qui a repris ses droits dès 17 h hier. Les foulées des coureurs ont laissé place à la mécanique des moteurs. ■



Traverser les ateliers de production en courant : une première originale pour les participants.



Certains participants sont venus pour découvrir le site d'une manière originale, d'autres étaient là pour réaliser une performance. Comme Sébastien Harzu, premier à l'arrivée du 10 km, en 33'19".



À l'arrivée du 5 km, les coureurs donnent tout. Thibault Boulanger est le premier sur le podium avec un temps à 16'20".



UNIQUEMENT AU CINÉMA



CITROËN C4 CACTUS

RÉSISTE MÊME AUX ANGRY BIRDS



À PARTIR DE

159€/MOIS**

5 ANS/100 000 KM
ASSURANCE
AIDEMUR
CITROËN FINANCIER
TABLETTE D'USURE
CARRÉ DE DÉPART

Réservez en ligne votre Citroën près de chez vous sur carstore.citroen.fr.

CRÉATIVE TECHNOLOGIE



Modèle présenté : Citroën C4 Cactus PureTech 82 BVM Feel Edition avec options Jantes alliage 17" CROSS bi-ton et Teinte Hello Yellow/Airbump® Black (217 €/mois, sur 48 mois et 40 000 km, extension de garantie incluse au prix de 7,50 €/mois au 1^{er} des deux termes échu).⁽¹⁾⁽²⁾ Exemple pour la LLD sur 48 mois et 40 000 km d'un Citroën C4 Cactus PureTech 82 BVM Live neuf, hors option : soit 48 loyers de 159 €. Extension de garantie incluse au prix de 7,50 €/mois pour 48 mois et 40 000 km (au 1^{er} des deux termes échu). Offre non cumulable, valable jusqu'au 31/05/16, réservée aux particuliers, dans le réseau Citroën participant, et sous réserve d'acceptation du dossier par CREDIPAR/Citroën Financement, locataire-gérant de CLV, SA au capital de 138 517 008 €, RCS Nanterre no 317 425 981, 12 avenue André-Malraux, 92300 Levallois-Perret. (2) Voir conditions sur citroen.fr. * Équipements de série, en option ou non disponibles selon les versions.

CONSOMMATIONS MIXTES ET ÉMISSIONS DE CO₂ DE CITROËN C4 CACTUS : DE 3,1 À 4,6 L/100 KM ET DE 82 À 107 G/KM.



ATELIER MÉCANIQUE ET CARROSSERIE TOUTES MARQUES

CHEVRONS SOFIDA LENS

2, route de Béthune
62750 LOOS-EN-GOHELLE
Tél. 03 21 13 02 10

ATELIER MÉCANIQUE TOUTES MARQUES

VEHICULES NEUFS

VEHICULES D'OCCASION

VEHICULES D'OCCASION

92, route de Béthune
62750 LOOS-EN-GOHELLE
Tél. 03 21 13 96 04

ATELIER MÉCANIQUE TOUTES MARQUES

VEHICULES NEUFS

VEHICULES D'OCCASION

VEHICULES D'OCCASION

Coral Auchan
62950 NOYELLES-GODAULT
Tél. 03 21 13 65 20