

La Française de Mécanique sur France 2 ce soir sur fond de délocalisation

Diffusé sur France 2 à 20 h 50, le magazine de l'économie « L'Angle éco » consacre son émission aux effets du libre-échange et de l'ouverture des frontières. François Lenglet s'attarde notamment sur l'exemple de Douvrin et de la Française de Mécanique (PSA) pour illustrer la nouvelle donne européenne.

PAR ÉDOUARD WAYOLLE
lens@lavoixdunord.fr

DOUVRIN. Attention, contraste assuré sur le petit écran ce soir sur France 2. Le nouvel opus de *L'Angle éco*, dont nous avons pu visionner une partie, engage notamment un « match de la mondialisation » franco-slovaque. Pendant une trentaine de minutes, la FM se retrouve sur le ring de la compétitivité face à la future usine de moteurs PSA en Europe de l'Est, Douvrin face au dynamisme de la ville de Trnava. Entre morosité sociale et déclin industriel d'un côté, plein emploi et plein régime de l'autre...

L'émission s'appuie sur le contexte local pour nourrir le débat sur les effets de l'ouverture des frontières. Côté délocalisation, la Française de Mécanique (2 000 salariés) a d'abord senti le vent tourner en 2011 avec le désengagement de Renault, cofondateur du site en 1969. La marque au losange avait cédé aux sirènes de la Roumanie pour son nouveau moteur H, au détriment du moteur D douvrinois.

La FM se retrouve tributaire aujourd'hui de l'activité PSA, devenu son unique actionnaire. En compagnie de syndicalistes CGT, le journaliste François Lenglet revient sur la chute spectaculaire des effectifs et de la production, la vente programmée des deux tiers des surfaces... Le reportage se justifie surtout par la décision prise l'an dernier par



Le journaliste François Lenglet est venue tourner à Douvrin cet hiver, notamment lors de la cérémonie des vœux du maire. PHOTO ARCHIVES « LA VOIX »

PSA d'installer pour 2019 des lignes de moteurs dans l'usine d'assemblage de véhicules de Trnava. Un concurrent direct en perspective pour les sites de Tréméry (Moselle) et de Douvrin, jusque-là fabricants historiques des blocs du groupe sur la scène européenne.

TRNAVA, SES BAS SALAIRES, SA NOUVELLE PISCINE...

Où s'arrêtera la chute ? Quand certains voient PSA creuser la tombe de la FM, d'autres estiment qu'il lui construit un avenir en devenant plus compétitive. Dans l'extrait que nous avons pu visionner, le numéro 2 du groupe rappelle la production à venir à Douvrin d'un nouveau moteur (DV) qui fera croître « très sensiblement » la production en 2018. Le match ne serait

donc pas perdu d'avance sur le long terme face à Trnava, malgré un coût du travail largement déséquilibré – quand bien même les salaires slovaques augmentent – et des ouvriers prêts à vivre dans des conditions sommaires.

En attendant, le téléspectateur découvrira une ville slovaque en pleine expansion économique, avec son centre aquatique dernière génération en opposition à la piscine Tournesol douvrinoise délabrée. L'équipe de tournage donne également la parole au maire Jean-Michel Dupont et à des Douvrinois en plein doute, mais pas forcément favorables au repli sur soi. Un document efficace au ton juste qui met en perspective le combat quotidien de la FM et de ses salariés pour rester debout. ■