

LETTRE AUX riverains

Parc des industries
ARTOIS-FLANDRES

AMÉNAGEMENT : Moins de stress et plus d'économies pour les déplacements quotidiens. **TÉMOIGNAGE** : "Suite à ma formation de 9 mois j'aurais un métier"
LA GESTION DU PARC : La gestion de l'eau : l'affaire de tous. / Vanheede : 6 mois après. **ENVIRONNEMENT** : 10 ans de certification ISO 14001 sur le Parc : ça veut dire quoi? / Une nouvelle liaison douce avec les communes voisines.



édito

En tant que gestionnaire du Parc des industries Artois Flandres, nos efforts ne s'essouffent jamais tant nous sommes désireux d'attirer une activité économique saine et profitable au territoire. Toutefois, notre marge de manœuvre s'arrête là où commence celle des entreprises. Nous ne sommes pas en mesure d'agir sur leur activité et la santé du secteur industriel. Malgré ce contexte économique morose, c'est avec une énergie positive que nous œuvrons à rendre le parc attractif pour les entreprises et confortable pour les salariés et riverains. Aussi, nous restons très exigeants quant à la qualité des implantations. Il y a 6 mois, nous avons accueilli Vanheede France, une entreprise environnementale qui embauche localement et apprend le métier à des alternants. Format Eltech, une société en développement, arrive à l'hôtel d'entreprises. Vous découvrirez également dans ce numéro les nouvelles actions et projets du Parc bénéfiques au territoire : le développement des transports en communs, la création d'une voie douce entre les communes et le Parc. Notre satisfaction passe bien sûr par la pérennisation des emplois mais également par une politique environnementale exemplaire. Habitants des communes riveraines, vous êtes impliqués dans la vie du Parc et nous sommes heureux d'agir avec transparence et de partager avec vous les dernières actualités. L'équipe du SIZIAF vous souhaite une belle année 2014.

L'équipe du Parc



Parc des industries
ARTOIS-FLANDRES



aménagement



Moins de stress et plus d'économies pour les déplacements quotidiens

Les déplacements quotidiens en voiture coûteraient en moyenne deux à trois fois plus cher que ceux effectués en transports en commun... Pas très économique l'automobile. Et quoi de plus stressant sur la route du travail qu'un embouteillage, une forte averse doublée d'une grosse fatigue? Conscient de ces réalités, le SIZIAF et le SMT (Syndicat Mixte des Transportes Artois-Gohelle) s'associent pour **offrir aux salariés et riverains la possibilité de se déplacer autrement**. Cette collaboration a donné lieu à des **actions concrètes** dans le cadre d'un plan de déplacement des Entreprises. Stop aux idées fausses : **les transports en commun ne concernent pas que les grandes villes !**

Les habitudes changent : la nouvelle ligne de bus rencontre des adeptes

Ils sembleraient que plusieurs salariés de la FM (et d'autres entreprises) se soient convertis aux transports en commun ! Une utilisatrice venant de Lille tous les jours en train et en bus évalue son

économie à environ 210 euros par mois sur les 250 euros qu'elle dépensait au volant de sa C3.

Chaque matin les passagers des trains de Lille ou de Béthune peuvent **sauter directement dans un bus qui les conduit sur le Parc**, au plus près de leur lieu de travail. La navette dessert pas moins de 13 arrêts. Depuis la gare de La Bassée, quatre départs sont organisés toutes les demi-heures de 7h10 à 8h40. Quant aux retours, ils ont eux aussi été calculés pour être en correspondance avec les trains vers Lille et Béthune et arrivent en gare entre 16h53 et 18h53. Les habitudes de mobilité sont souvent ancrées, il n'est pas si facile de laisser sa voiture au garage. Toutefois, vous êtes de plus en plus nombreux, riverains et salariés, à sauter le pas et à vous en réjouir. Pour les autres, douteriez-vous encore ?

« Bouger autrement »

Une fois de plus, le Parc a participé à la semaine de la mobilité internationale. L'objectif : sensibiliser un maximum de monde aux modes de déplacements alternatifs (transports en communs, vélo, covoiturage).



les brèves du parc

Production de nouveaux moteurs à la FM : Une bouffée d'oxygène pour l'entreprise et les salariés

Avec le choix de PSA de faire fabriquer par la FM une partie de ses nouveaux moteurs diesel (DV-R) dès 2017, c'est la pérennité de l'usine qui en sort renforcée. Selon le nouveau directeur, Monsieur Przybylski, arrivé le 1^{er} mai à la direction générale, la compétence et les efforts de la FM ont été déterminants dans le choix de PSA d'investir 60 millions d'euros dans la nouvelle ligne de production. Bien que les prédictions d'évolutions du marché soient impossibles, les perspectives ont positivement évolué, à la grande satisfaction des 3200 salariés actuels. Bonne nouvelle également pour les sous-traitants (fournisseurs, transporteurs,...).



L'arrivée sur le Parc de Forma Eltech : un pari sur l'avenir



Depuis le 1^{er} décembre 2013, Format Eltech a pris ses quartiers dans l'hôtel d'entreprise du Parc. Cet organisme de formation accompagne les entreprises et leurs salariés dans la mise en place de projet de formation sur des thèmes tels l'électricité, l'habilitation électrique, les travaux sous tension, les énergies renouvelables, l'efficacité énergétique, le génie climatique, le secourisme...

Pour Vanda Méresse et Claude Thieffry, directeurs associés, l'arrivée sur le Parc des industries est tout à fait stratégique : en plus d'être situé au cœur d'entreprises industrielles, le site est facile d'accès par les autoroutes et facilite l'accueil des stagiaires de toute la France. Le Parc offre à Format Eltech des perspectives de développement intéressante et c'est bien l'idée de cette entreprise pleine de projet !

témoignage



Frédéric Baussart, alternant chez Vanheede et Stéphane Beaurain, directeur du site

"Suite à ma formation de 9 mois j'aurais un métier"

Chez Vanheede, nous sommes accueillis par Monsieur Beaurain, le directeur. Il nous explique la volonté du groupe d'accompagner les jeunes à travers la formation diplômante. Arrive Frédéric, alternant Billy-Berclousien de 19 ans, intégré dans l'entreprise depuis le mois de septembre. Souriant et sympathique, il nous raconte...

Pourquoi avoir choisi l'alternance ?

Je voulais obtenir un diplôme tout en étant sur le terrain, et je savais que le secteur des déchets marchait bien. Sur le Bon coin, je suis tombé sur une annonce de l'ADEFA (CFA professionnel). L'organisme m'a orienté chez Vanheede et en parallèle j'ai commencé le C.A.P opérateur des industries de recyclage. Avec l'alternance, j'apprends des choses puis je les vois en vrai. Suite à ma formation de 9 mois j'aurais un métier.

Quelle est votre mission sur le site ?

Quand les bennes arrivent, je trie les déchets et récupère les matières à valoriser, le bois, le carton, le plastique. Le site n'est pas une décharge comme j'ai pu entendre quelques fois. Une fois triés, certains déchets sont reconduits dans d'autres centres du groupe pour être transformés en matières premières. En gros, Vanheede fait du neuf avec du vieux !

SIZIAF : Qu'est-ce qui vous plaît dans l'entreprise ?

L'entente entre les collègues et le bon suivi de mon tuteur, ce qui n'est pas le cas partout. Toutes les semaines, on fait un point sur mon parcours dans l'entreprise. En janvier, je vais être formé pour pouvoir charger et décharger les camions. C'est plus compliqué car il y a du matériel à maîtriser.

Et la formation ?

Une semaine sur deux, je prends le train pour aller au Lycée Turgo à Roubaix. On est six dans ma classe, alors forcément on se connaît tous bien. Un professeur du C.A.P veut me faire passer le bac pro « maintenance » en candidat libre. C'est du boulot mais si Vanheede s'équipe d'une chaîne de tri, je pourrais m'y mettre car j'aurai les compétences.

Comment voyez-vous l'avenir ?

J'aimerais rester à Billy-Berclau, c'est ma ville et j'y suis bien. C'est une chance de pouvoir habiter près de son travail. Le matin, je suis là en cinq minutes !

La gestion du Parc



Dans cette station d'épuration sur le Parc, sont traitées les eaux usées et pluviales des entreprises et communes riveraines

La gestion de l'eau: l'affaire de tous

C'est dans la même station d'épuration, sur le Parc, que sont traitées les eaux usées et pluviales des soixante-neuf entreprises et des communes de Douvrin et Billy Berclau. Comment gère le SIZIAF?

On ne badine pas avec la santé

L'eau est bien entendu un sujet majeur puisqu'il touche à la sécurité sanitaire des salariés et des riverains. Pour assurer le recueil et le traitement des eaux usées, le SIZIAF travaille en partenariat avec Véolia dont le contrat a été renouvelé pour 10 ans, avec des améliorations à l'appui. Le prestataire s'engage à une plus grande

optimisation et modernisation du système d'épuration notamment par le relevé des réseaux réalisé par un géomètre lors de travaux sur le Parc. Une fois dans la station d'épuration, les eaux usées sont traitées et rejetées propres et saines dans le canal.

Concernant l'eau potable, là aussi il y a du changement ! Afin d'assurer un débit suffisant en cas d'incendie dans les communes, les réseaux d'eau potable du SIZIAF vont être interconnectés à ceux de Douvrin et Billy-Berclau. La sécurité des communes est renforcée. Le Parc des industries à l'égard des riverains, ce n'est pas que de l'économique !

Vanheede: 6 mois après

Cette implantation a fait parler d'elle... L'activité de l'entreprise n'a pourtant rien à voir avec une déchèterie ou une station d'incinération. Vanheede France joue la carte de la transparence pour rassurer les riverains.

L'information des riverains

En juin dernier, l'entreprise de tri a ouvert ses portes à 150 curieux. Les visiteurs ont constaté le caractère environnemental du site et sont partis rassurés. Sur le Parc, les déchets sont uniquement en transit avant d'être envoyés vers d'autres sites du groupe dont une grande partie est recyclée en énergies renouvelables.

Le contrôle des activités

La première Commission de Suivi du Site a réuni tous les acteurs impliqués : administrations de l'Etat, collectivités territoriales et SIZIAF, riverains et associations environnementales et enfin un expert en prévision des risques. Le site n'est pas dans l'obligation légale de créer une telle commission, ne stockant pas de déchets mais



Vanheede estime cette action pertinente et rassurante à l'égard des associations et des riverains.

Le bilan

Le volume des déchets triés respecte l'autorisation préfectorale. Sur l'aspect environnemental, là non plus Vanheede n'a pas à revoir sa copie, 1/3 du budget investi y est consacré. Côté nuisances, les riverains ne constatent pas de nouveaux désagréments liés aux passages des camions, qui accèdent directement au site sans traverser Billy-Berclau. Malgré cela, Vanheede étudie d'autres modes de transports plus économiques et écologiques. Six mois après, le calme est revenu dans les communes voisines...

Les brèves du parc

Innovation :

Le parc n'est pas à la traîne



Grâce à la fibre optique (fil en verre très fin permettant la transmission de données à la vitesse de la lumière), internet peut aller jusqu'à quatre fois

plus vite qu'une connexion classique. Ce système est présent sur le Parc et déjà quatre entreprises goûtent aux joies d'un accès internet sécurisé et ultra rapide. A l'heure où le web régit le fonctionnement quotidien d'une entreprise, il vaut mieux être équipé. Le Parc des industries est l'un des premiers de la région labellisés Très haut Débit.

Rachat d'Europ Stock Services : Les salariés suivent

Hervé Marsy a cédé son entreprise d'emballage et de conditionnement en bois au groupe néerlandais Rotom. La totalité de l'activité d'Europ Stock Services déménage donc à Harnes, sur le site principal de Rotom France. Bonne nouvelle : aucun licenciement n'est envisagé. Les vingt salariés d'Europ Stock Service suivent le mouvement. En parallèle, Marsy Transport reprend les bâtiments actuels sur le Parc et poursuit son activité.



Fermeture de l'entreprise Stérilisation Malysse/Sterima

Début octobre l'usine de matériel chirurgical a annoncé sa fermeture en avril prochain, causé par un manque de marché. Depuis, les négociations sont en cours sur le devenir des quarante-trois salariés. Treize d'entre eux se sont vu proposer un reclassement vers d'autres sites du groupe Belge. Les autres négocient leurs conditions de départs.



Parc des industries
ARTOIS-FLANDRES

10 ans de certification ISO 14001 sur le Parc : ça veut dire quoi ?



Arnaud Lecourieux, ingénieur en charge des questions environnementales du SIZIAF nous répond.

Que représente la certification ISO 14001 ?

Sur le Parc, le SIZIAF a mis en place un système de management de l'environnement. C'est-à-dire que chaque décision prise, en termes de gestion ou d'aménagement du Parc, intègre la question de la préservation de l'environnement. La certification ISO 14001 garantit la qualité de ce système.

Concrètement, comment manage-t-on l'environnement ?

Pour la réhabilitation d'une voirie, l'aménagement de nouvelles parcelles, la gestion de l'eau, jusqu'à l'achat de papier... le SIZIAF considère les impacts sur l'environnement associés et fait en sorte de les réduire au maximum. Par exemple, un management environnemental des espaces verts préférera un désherbage manuel plutôt que des produits chimiques.

Dix ans de certification, c'est une belle récompense ?

La qualité environnementale transpire sur le parc, elle est le fruit de dix ans d'actions répondant aux exigences de la norme ISO 14001. C'est une belle récompense en effet mais nous ne relâchons pas nos efforts ! Il y a encore à faire et nous sommes dans un processus d'amélioration continue. Tous les trois ans, un audit externe approfondi est réalisé par un organisme extérieur en plus des suivis annuels.

COLLECTIVITÉS TERRITORIALES MEMBRES

Artois Comm. au titre des communes fondatrices : Annequin Auchy-les-Mines, Billy-Berclau, Cambrin, Cuinchy, Douvrin, Festubert, Givenchy-Les-La-Bassée, Haisnes, Noyelles-Les-Vermelles, Richebourg, Vermelles, Violaines.

Communauté d'Agglomération de Lens-Liévin au titre des communes de : Bénifontaine, Hulluch, Loos-en-Gohelle, Meurchin, Pont-à-Vendin, Vendin-le-Vieil, Wingles.

ELLES ONT CHOISI

Parc des industries ARTOIS-FLANDRES

Actémium • Agrotrolix • AINP • Aquarèse • Astiria • Bodycote Induction • Bodycote Traitement Thermique • Crèche Le Cocon de Lili le papillon • Cegelec • Creatique Technologie SA • Delzen • Devos Vandenhove • DRX • Ecotep • E.I.M.I. • ENR Distribution • Eurest • Exapaq SAS • Forma Eltech • Française de Mécanique • Friedlander • Gallez Outillage • Gallez S.A.S. • Gefco • Generic Réseau • Gestprod • ID-Alu • Idéal P.V.C • IMG • INEO • Initial • Iris • Kart Loisirs Location • L.B.C.C. Systèmes et Productiques • Le Colibri • Le Relais Métisse • Marsy • Mécanique Services • Métalafer • Métaux détail services • Mille et une fenêtres • Minot Recyclage Textile • Nord Engrenages • Pack2Pack • Peintamelec • Prodware • Proferm • Prowell • Prysmian Group • Réseau Entreprendre Artois • RBG Prestations SAS • RBL Plastiques • R.M.R. • Robinetterie Service • Sefar Fyltis • Sodigreen • Spedisser • Stin • Stérilisation Malysse • Telcomat • Transports Montagne • T.P. PLUS • Vanheede



Parc des industries ARTOIS-FLANDRES

SIZIAF - Parc des industries Artois-Flandres

64 rue Marcel Cabiddu • 62138 DOUVRIN

Tél. 03 21 08 60 86 • Fax. 03 21 69 58 00

Email : contact@siziaf.com

www.parcdesindustries.com

Une nouvelle liaison douce avec les communes voisines

Une nouvelle voie douce est à l'étude pour le boulevard Est. Elle s'étendra du chemin de halage à la rue du Général de Gaulle à Billy-Berclau.

Un tel projet, le SIZIAF n'en est pas à son premier. Déjà 7 kms de pistes cyclables sillonnent le Parc. En effet, un parcours de voies mixtes dessert la majeure partie du site, longeant les voies circulables du Boulevard Ouest, de l'Avenue de Londres, du Boulevard Nord et de l'Avenue Sofia. Pour être profitable aux salariés comme aux riverains, plusieurs enjeux bordent cette étude :

- **L'accessibilité** : la piste cyclable doit être confortable et performante.
- **La sécurité** : la piste cyclable doit desservir les entreprises et relier le canal à la ville de manière sécurisée.
- **La continuité** : la piste cyclable doit être reliée aux réseaux existants ou créer des passerelles avec les communes riveraines.
- **Les loisirs** : cette voie mixte doit être ouverte aux promeneurs et aux randonneurs.
- **L'environnement** : la biodiversité sur le Parc est indispensable, il faut l'accroître grâce aux aménagements paysagers.
- **La sensibilisation** : des panneaux d'information sur les pratiques environnementales du SIZIAF, la gestion des eaux et la présentation des entreprises doivent agrémenter ce parcours.

Lier l'utile à l'agréable

Cette nouvelle voie douce est conçue pour un usage à la fois fonctionnel et récréatif.



C'est bien de l'amélioration du cadre de vie qu'il s'agit. Cyclistes, piétons, personnes à mobilité réduite, adeptes du roller, déplacements quotidiens ou ballade du dimanche... **Tout le monde est concerné, des plus petits aux plus grands !** A travers ce projet, le SIZIAF poursuit sa volonté de développer une offre de transport alternative à la voiture, de créer des axes de circulation lisibles, d'encourager le développement de systèmes de transport durables, dont les cycles et la marche à pied. Avec ce nouveau chantier, le SIZIAF affirme sa volonté de développer un cadre environnemental de qualité pour tous. **Les travaux pourraient débuter au printemps 2014.**