

# J.-C. Mailly (FO) : « Nous sommes optimistes pour l'avenir de la FM »

Le patron de Force ouvrière était de passage dans l'usine ce jeudi après-midi. Après avoir visité les lignes de production et rencontré la direction, il s'est dit confiant pour les années qui viennent.

PAR EMMANUEL CRÉPELLE  
lens@lavoixdunord.fr

**DOUVVIN.** Une visite du site, une rencontre avec la direction et les camarades de FO, voilà le programme de Jean-Claude Mailly, hier après-midi à la Française de mécanique. Sa visite dans la région se poursuit ce vendredi à Sevelnord, sur un autre site du groupe PSA. « Ici, toute l'équipe a fait un bon boulot. Nous sommes dans une usine qui a de l'avenir. Certains pouvaient être inquiets quand la production était au plus bas ou en voyant des destructions de bâtiments, mais la tendance est partout au compactage pour réduire les coûts et gagner en compétitivité. » Le leader syndical croit à l'objectif d'1 million de moteurs à l'horizon 2020. Et même plus encore si l'usine fabrique aussi pour la marque Opel. « Nous sommes optimistes sur l'avenir du site. Certes les lignes sont automatisées, les salariés sont devenus des opérateurs,



Le patron de FO, Jean-Claude Mailly, a rencontré les représentants de la centrale syndicale à la Française de mécanique. Il sera ce vendredi à Sevelnord.

on aimerait encore plus d'embauches, mais dans l'usine les investissements se poursuivent. » Au travers de sa visite, Jean-

**« La France ne pourra pas rester à un haut niveau sans son industrie, sans son industrie automobile. »**

Claude Mailly est venu rappeler aussi que « la France ne pourra pas rester à un haut niveau sans son industrie, sans son industrie automobile ». À commencer par la région.

Et le patron de la centrale syndicale le revendique : « Nous avons été de ceux qui ont sauvé PSA, quand, avec Renault, le groupe était au plus bas, en 2013. » Et selon lui, c'est parce que les salariés sont reconnaissants au syndicat que Force ouvrière est devenu n°1 chez PSA. ■