

Française de mécanique : diesel et essence nouveau mix gagnant ?

Alors que le moteur 3 cylindres EB bat tous les records de commandes, voilà que la FM s'apprête à connaître une rapide hausse de la production du nouveau diesel DV/R. Une renaissance pour l'usine douvrinoise.

PAR EMMANUEL CRÉPELLE
economie@lavoixdunord.fr

DOUVRIN. La première vision de la Française de mécanique d'aujourd'hui peut faire peur. Des bâtiments historiques éventrés, en pleine démolition et d'autres déjà mis en vente. Mais le directeur de l'usine, Frédéric Piskorski, a vite fait de rassurer les pessimistes : non la FM ne s'apprête pas à disparaître elle s'est juste réorganisée pour améliorer sa compétitivité (les effectifs ont tout de même fondu, passant de 3 000 salariés en 2013 à 2 300). Dans le monde de l'industrie en matière de bâtiments,

« Non le site de la Française de mécanique n'est pas en déconstruction, il est en reconstruction. »

FRÉDÉRIC PISKORSKI, DIRECTEUR

on appelle cela le compactage, et pour FM cela consiste à passer d'une implantation sur 148 hectares... à 31. « Non le site n'est pas en déconstruction, il est en reconstruction », clame le directeur. Et preuve que les choses vont plutôt bien à la FM, l'usine a du mal à suivre tant la demande du moteur EB 3 cylindres essence est forte (il est produit à 1 280 unités par jour). Les clients le plébiscitent et les professionnels aussi. À tel point qu'il a été élu pour la troisième année consécutive mo-



Le nouveau moteur diesel va connaître une hausse rapide de production. PH. BAZIZ CHIBANE

teur de l'année. Le prix a été remis jeudi aux ouvriers. Française de mécanique c'est aujourd'hui aussi le fameux nouveau bloc diesel 4 cylindres DV/R (qui équipera la future Peugeot 308) et dont la production est partagée avec l'usine de Trémery en Moselle. 5 M€ ont été investis par PSA. La cadence est encore faible, 80 unités par jour. Mais son augmentation va être « violente » pour reprendre les termes des dirigeants du constructeur automobile : 300

par jour d'ici à la fin de l'année et dès octobre 2018, 2 000 par jour. Nous serons alors en vitesse de croisière. Dans les deux années à venir, le moteur essence EC5 (120 par jour) sera stoppé, de même que le D, petit essence atmosphérique (400 par jour). Mais avec l'EB et le DV/R, à l'horizon 2019/2020, la Française de mécanique produira près d'1,1 million de moteurs par an. Pas mal pour une usine que certains voyaient fermer... ■

Vétéran du paysage automobile régional

DOUVRIN. La Française de Mécanique, c'est un peu le site « vétéran » du paysage automobile régional. En 1969, quand Renault et Peugeot créent au cœur du bassin minier leur usine de moteurs commune, cela sonne un peu comme le renouveau du territoire, alors en pleine crise charbonnière. Et surtout, c'est le top départ de la filière automobile en région. La même année, à Maubeuge, c'est la naissance de la Société des usines Chausson, future Maubeuge Construction Auto-

mobile (MCA). L'année suivante en 1970 ce sera l'ouverture de l'usine Renault Douai, puis STA à Ruitz en 1971, puis UMV à Valenciennes en 1981, Sevelnord à Hordain en 1992, enfin Toyota à Onnaing en 2001.

PREMIÈRE RÉGION AUTOMOBILE DE FRANCE

La dernière implantation industrielle de masse dans notre région, pour une filière automobile qui fait désormais vivre plus de 37 000 salariés en Nord - Pas-de-Calais, 50 000 sur l'ensemble des Hauts-de-France,

première région automobile du pays. Mais tout n'a pas été rose. Et la Française de Mécanique, désormais dans l'unique giron de PSA, en sait quelque chose. Elle qui a connu jusqu'à 5 000 salariés à l'apogée des années 1980. Ils sont aujourd'hui 2 300 salariés à Douvrin dans une usine qui va être divisée par trois. L'objectif du million de moteurs annuels est à nouveau en ligne de mire avec la nouvelle production annoncée. Même si le diesel ne semble pas vraiment l'avenir de l'automobile... ■ J.-M. PETIT

ÉCORÉGION

ÉTATS GÉNÉRAUX DE L'ALIMENTATION : UNE INITIATIVE NATIONALE

On sait que Xavier Bertrand, président de la Région, est une personne fort active. Mais il n'est pas à l'origine des États généraux de l'alimentation qui ont débuté ce mercredi à Dunkerque, contrairement à ce que pouvait laisser croire notre article paru dans nos colonnes ce jeudi. Les États généraux de l'alimentation (EGA) ont été lancés le 20 juillet dernier au niveau national sous le pilotage du Ministère de l'agriculture et de l'alimentation. Ils sont également déclinés en région. Ce qui a été le cas le 20 septembre à Dunkerque pour la filière céréales. Les prochaines journées thématiques régionales auront lieu le 26 septembre au Quesnoy (élevage laitier), le 20 octobre à Amiens (agro-ressources) et le 14 novembre dans le bassin minier (lieu à confirmer sur le thème du programme alimentaire). www.egalimentaire.gouv.fr

LA NOUVELLE USINE BIC EN PLEIN EMMÉNAGEMENT



SAMER. Un an après le lancement des travaux sur le site de Samer, l'extension (18 000 m²) de l'usine Bic, qui doit remplacer à terme celle de Boulogne, est en plein emménagement. Le premier des bâtiments, d'une surface de 4 500 m² est en cours de livraison. C'est là que le Big Matic sera désormais produit (200 millions d'exemplaires par an). Il accueillera aussi les bureaux administratifs. En face de lui, son grand frère (6 000 m²) est né avec un an d'avance. Ce deuxième bâtiment servira à la logistique, à la maintenance. Depuis août, Bic est entré dans le vif du déménagement avec le transfert de deux des trois machines qui produisent le Big Matic, et avec elles une quarantaine de salariés. Un troisième bâtiment concentrera les activités de packaging et la production des produits à encre. Au total, les sites de Samer et Boulogne (où les équipes recherche et développement sont toujours basées) font travailler 250 personnes. Les effectifs seront maintenus à l'issue du transfert complet vers Samer, d'ici 2020.

ENACO, ÉCOLE À DISTANCE ET MOBILE

LA MADELEINE. Première école de commerce à distance en France (16 000 étudiants dans 55 pays), Enaco fête ses 11 ans et innove sur tous les plans pour cette nouvelle rentrée. Le 25 septembre sera ainsi lancée la toute nouvelle application mobile eTrotter, à destination de ses étudiants, conçue comme un véritable service d'apprentissage complémentaire. Fondée sur les codes des réseaux sociaux et le partage collaboratif, cette application permet aux étudiants de se former librement en situation de mobilité sur leur campus virtuel mais aussi de consulter un fil d'actualités personnalisé, les informations pédagogiques de leur formation et les rendez-vous des prochaines classes virtuelles. Enaco propose également quatre nouvelles formations dans des secteurs porteurs, tels que l'e-commerce ainsi que le programme Digital Active, créé par Google dans le domaine du marketing digital.

TROPHÉES PME BOUGEONS-NOUS, SIX LAURÉATS RÉGIONAUX

LILLE. Mardi soir, la radio RMC a désigné à la CCI de Lille les lauréats régionaux de ses 8^e « Trophées PME bougeons-nous » qui a recueilli près de 1 300 candidatures. Huit projets régionaux ont été retenus, en lice pour la filiale nationale qui aura lieu le 18 octobre. Il s'agit du réseau des boulangeries artisanales Sophie Lebreuilly créée au Touquet (5 points de vente en région) ; des vergers T&B à Saulty ; de la PME Colonel Moutarde à Lille qui a ouvert une boutique de nœuds papillons à Londres ; de l'application Anybuddy à La Madeleine, qui met en relation les sportifs avec les salles et terrains de sports ; d'Hydrelis à Isques (gamme de disjoncteurs d'eau) ; et de Giroptic à Lille (caméra HD à 360°).