

## Lens, Liévin et alentours

### AUJOURD'HUI

#### HUMOUR

« Sur rendez-vous » avec Chris Esquerre, ce soir à 20 h 30, espace Ronny-Coutteure à Grenay. Ce pince-sans-rire dévoile son esprit facétieux dans un nouveau seul en scène décalé et hilarant. Entrée 15 €. Tél. 03 21 45 69 50.

### BONJOUR

**RUÉE SUR L'EKIDEN.** C'est un copain qui nous en a parlé : il avait entendu dire que Liévin allait accueillir un championnat de France d'équitation. Etrange, on n'était pas au courant. Mais le copain a insisté : « *Si si, c'est un championnat d'équidés.* » Bon, les équidés sont bien des chevaux. Mais le doute subsistait. Alors, on a jeté un œil à notre calendrier sportif. Et l'amusante méprise est apparue. Liévin accueille bien ce week-end un champion-

nat... d'ekiden. Pour ceux qui ne foulent pas souvent les pistes en tартan, l'ekiden est une épreuve d'athlétisme, une course à pied sur route et en relais. La distance à parcourir est celle du marathon (42,195 km), et l'effort se répartit entre six coureurs. Si vous voulez découvrir cette belle discipline, rendez-vous dimanche matin au stade couvert de Liévin. Il n'y aura pas de chevaux, mais des athlètes rapides comme des purs-sangs ! ■ A-L.T.

### PENSEZ-Y !

#### FÊTE DE LA COURGE

Ce dimanche 24 septembre, dès 10 heures, salle François-Mitterrand à Vendin-le-Vieil, toute la journée, venez découvrir la vie des animaux de la ferme, exposition des plus beaux légumes, ateliers enfants et vente de produits agricoles.



## Relance de production à la FM

PHOTO BAZIZ CHIBANE

LIRE PAGES 10-11

### LENS

À quand la réouverture de la piscine ?

P.12

### LIÉVIN

Inauguration de l'école Condorcet-Germinal

P.15

### LOISON-SOUS-LENS

Les coulisses de la station d'épuration

P.16



# Objectif 1,1 million de moteurs à la FM à l'horizon 2019-2020

En inaugurant, jeudi, la ligne de production du nouveau moteur diesel de PSA (le DV-R), la Française de mécanique s'offre une belle bouffée d'air pour l'avenir. D'autant que le petit trois cylindres essence (l'EB) continue d'être si demandé qu'on a du mal à répondre à la demande...



La montée en puissance de la production du moteur DV-R va être brutale passant de 80 unités à 2000 par jour en quelques mois. PHOTOS BAZIZ CHIBANE

PAR EMMANUEL CRÉPELLE  
lens@lavoixdunord.fr

**DOUVRIN.** Symboliquement, c'est un représentant de chaque unité qui a été appelé à la tribune pour recevoir le prix de meilleur moteur de l'année 2017 décerné au bloc essence 3 cylindres EB. Un bébé bien né sur tous les plans, à tel point qu'il est plébiscité par les consommateurs... et par les journalistes automobiles. Troisième prix d'affilée, ce qui signifie que la cadence de production va encore être soutenue. Aujourd'hui, c'est 1 280 unités par jour en trois huit, avec travail même le week-end. Et ce n'est pas le directeur de la Française de mécanique, Frédéric Piskorski, qui va s'en plaindre. D'autant que ce jeudi, on inaugurerait un autre moteur sur lequel le groupe PSA mise beaucoup : le nouveau diesel quatre cylindres DV-R qui

équiperait notamment la nouvelle Peugeot 308. La production est encore faible (80 unités par jour) mais aux dires du groupe, la cadence va s'accélérer de manière

**« Je crois à l'industrie, je crois à l'industrie automobile. Nous aurons toujours besoin d'une voiture pour nous déplacer. »**

« violente » pour atteindre 300 moteurs par jour d'ici à la fin de l'année et 2 000 par jour d'ici à octobre 2018. La Française de mécanique va partager la fabrication de ce DV-R avec l'usine de Trémery en Moselle. Et verra donc sa production atteindre 1,1 million d'unités à l'horizon 2019-2020. La mise au point de ce bloc aura demandé quatre ans de travail

aux ingénieurs de PSA (mobilisant jusqu'à six cents personnes) et un investissement considérable : 180 M€ pour l'outil industriel, 250 M€ pour la recherche et le développement comme l'a précisé François Coudrain, chef de projet lors de l'inauguration de la ligne, jeudi.

Autant dire que les espoirs placés en ce DV-R sont grands pour PSA, comme l'a souligné le directeur du pôle industriel Nord, Patrick Le Guyader. « Seule notre source d'excellence opérationnelle nous protégera de l'avenir incertain. Notre performance et notre agilité apporteront un avenir pour notre groupe et pour l'emploi. » Le président de la région Hauts de France, Xavier Bertrand, a marché dans les pas du constructeur en rappelant l'importance qu'il attachait à l'industrie automobile. « Je crois à l'industrie, je crois à l'industrie automobile parce que nous aurons toujours besoin d'une voiture pour nous dé-

placer, parce que nous sommes la région de France où l'on produit le plus de véhicules avec six usines : trois pour PSA, une pour Renault, une pour Toyota. » Et de confier

son optimisme sur l'avenir du site de la FM. « 5 M€ ont été investis ici. Croyez-vous vraiment qu'un groupe qui envisage de partir aurait mis autant d'argent ? » ■



Pour la troisième année consécutive, le bloc essence 3 cylindres EB a été élu moteur de l'année.



## Compactage en cours : destruction et vente de bâtiments

C'est un choc en approchant de l'usine. Des bâtiments éventrés en cours de destruction. C'est la concrétisation sur le terrain de ce que le groupe PSA et sa filiale Française de mécanique avaient appelé le compactage. Car pour gagner en compétitivité et faire jeu égal avec les autres unités du groupe, l'usine de Douvrin devrait se restructurer. « Dans un contexte de compétition internationale, il nous fallait produire dans des conditions économiques qui nous permettent de pérenniser l'activité et rester compétitifs », explique le directeur Frédéric Piskorski. « Non le site n'est pas en déconstruction, il est en reconstruction. » Et cela passait par réduire son emprise foncière. Historiquement, la FM c'était 148 hectares d'emprise dont 37 couverts. Trop, beaucoup trop quand la production avait chuté à 400 000 moteurs par an voire moins. Le compactage a consisté à mutualiser des lignes de production et repenser entièrement l'implantation du site industriel. Le tout sur un petit 40 hectares. Ainsi, en mars 2015, déjà neuf hectares ont été vendus au groupe Atlantic pour la construction de son usine de pompes à chaleur. Début 2015 et jusqu'à août 2016, les lignes du bâtiment 8 ont été transférées jusque dans le bâtiment 5. Le 1<sup>er</sup>

janvier 2017, l'Établissement public foncier a mis en vente les terrains de la zone Ouest. La signature de la vente du bâtiment 8 devrait être finalisée avant la fin de l'année. D'après nos informations, une entreprise de logistique devrait s'y installer.

Le bâtiment 1 est lui en cours de démolition. Suivront l'ancien accueil, le parking et les locaux sociaux qui seront transférés dans un nouveau bâtiment qui marquera la nouvelle entrée de l'usine, reculée par rapport à la grille actuelle. Dans la zone sud, les bâtiments 2, 4 et 6 seront aussi mis à terre dans les années 2018/2020. À l'horizon 2020, il ne restera donc que les bâtiments 3 et 5 pour la production sur 31 ha dont 11 couverts. ■ E. C.

### LA FM AUJOURD'HUI C'EST...

- Moteur EB essence, 1 280 par jour.
- Moteur EP essence 4 cylindres (élu moteur de l'année 9 années consécutives), 560 par jour.
- EC5 essence atmosphérique (en fin de vie), 120 par jour.
- DVR quatre cylindres diesel, 80 par jour et rapidement 2 000.
- D essence atmosphérique pour Renault, fin de production 2018 ou 2019, 400 par jour.



Quand on arrive à la Française de mécanique, le regard est forcément attiré par les démolitions qui préfigurent le nouveau visage de l'usine douvrinoise. PHOTOS BAZIZ CHIBANE



Le ruban inaugural de la ligne de production du nouveau moteur diesel DV-R de PSA a été coupé, jeudi par des salariées.

## UN NOUVEAU MAGASIN BIO

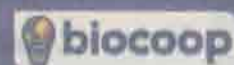


OUVERT DEPUIS LE  
21 SEPTEMBRE

« Retrouvez des fruits et légumes de saison, des produits frais en libre-service, du fromage à la coupe, plus de 150 références de produits en vrac, de l'épicerie, de la cosmétique, des produits d'hygiène et d'entretien... BIO bien sûr, locaux de préférence, toujours sans OGM ni transport par avion. »

1<sup>ER</sup> RÉSEAU DE MAGASINS

BIO EN FRANCE



Hénin-Beaumont

Avenue du Bord des Eaux

Lundi de 10h à 19h - Du mardi au samedi de 9h30 à 19h

f BiocoopHéninBeaumont - www.biocoop-hénin-beaumont.fr

Remplissez ce bon, déposez-le en magasin et participez au tirage au sort pour gagner un panier découverte d'une valeur de 50 € (Tirage au sort les 2, 9, 16 et 23 octobre)

Nom : ..... Prénom : .....

Ville : .....

Email : .....