

Moteur DV-R : défi pour la Française de mécanique

DOUVRIN. C'est le défi industriel de 2018 de la Française de mécanique (FM). Après l'aménagement de l'outil industriel et le lancement du moteur DV-R, un petit diesel dernier cri, il faut augmenter la cadence. Depuis leur mise en route, les ateliers ont atteint deux fois un pic de 360 unités par jour, ne nécessitant qu'une équipe de production, le matin. Quand le stade des 700 moteurs journaliers sera atteint, deux équipes seront chargées de l'assemblage. En septembre, la cadence doit avoir atteint entre 1 700 et 2 000 exemplaires par jour. « Une montée en cadence aussi rapide, ça n'a jamais été fait dans le groupe. C'est inédit. C'est un objectif collectif », commente Frédéric Piskorski, le directeur de la FM. ■

