

Béthunois-Bruaysis

PENSEZ-Y !

BROCANTE EN SALLE

Prévue le dimanche 10 février, de 9 h à 18 h, à la salle polyvalente, impasse du stade, à Estrée-Blanche. La réservation est obligatoire, comptez 2 € le mètre. Renseignements, tél. : 06 10 12 32 28, www.estree-blanche.fr

BONJOUR

LA VACHE, PAS LA DÉPUTÉE. La députée l'a sans doute pris avec plus d'humour que la sortie du premier adjoint béthunois Pierre-Emmanuel Gibson qui remet en cause son travail (*lire page 14*). Samedi, pour les vœux de Hinges auxquels Marguerite Deprez a assisté, la maire Corinne Laversin a fait appel à deux acteurs pour jouer le sketch *Champs de ruine*. Une saynète évoquant une vieille tour et faisant crier à l'un des artistes : « *Marguerite*

sors de là ! ». « *La prochaine fois, je vais lire ce que vous dites*, lançait Corinne Laversin après la courte représentation. *Votre tour ancienne m'a fait penser à notre vieux château sans oublier la petite allusion au prénom de notre députée.* » Le comédien Pierre Simon, sans doute influencé par le classique de Fernandel *La Vache et le prisonnier*, assurait avoir prononcé ce prénom par hasard, sans viser l'élue. De quoi provoquer quelques sourires... ■ ST. L.

Météo

Matin -2°C



Après-midi 4°C



Demain

Matin -2°C



Après-midi 2°C



LIRE
P. 10

BÉTHUNE

Une trentaine d'enseignants mobilisés

P. 11

BRUAY-LA-BUISSIÈRE

L'Orange bleue ne rouvrira pas

P. 12

LAVENTIE

Fuite de gaz : plus de 200 écoliers confinés

P. 14

Christophe Montavon vise les hauts régimes en 2019 pour PSA Douvrin

Christophe Montavon a pris ses fonctions de directeur de PSA Douvrin le 2 janvier. Fort de son parcours industriel et international, il compte bien appuyer sur l'accélérateur en 2019, débarrassé des déménagements récents qui ont pu perturber la production.

PAR BENOIT FAUCONNIER
bethune@lavoixdunord.fr

DOUVRIN. Sur son bleu de travail, le sigle FM, pour Française de mécanique, demeure. Christophe Montavon, le nouveau directeur, sait l'attachement à l'ancien nom de PSA Douvrin. Une usine considérablement transformée ces dernières années. Christophe Montavon va poursuivre l'effort entrepris. « Le fonctionnement d'une usine, je connais de A à Z », explique celui qui, à Poissy, avait un œil sur le montage dans toutes les usines PSA dans le monde. « Je ne suis pas un motoriste pur. Mais dans une usine de moteurs, de boîtes de vitesses ou terminale, les règles de fonctionnement et de management sont les mêmes », dit-il. À Douvrin, il chapeaute la production de trois familles de moteurs qui couvrent une grande partie des gammes de Peugeot, Citroën, DS, Opel et Vauxhall. Les volumes pourraient encore progresser en 2019. « On a produit 750 000 moteurs en 2018, on devrait en produire 800 000 en 2019 », entrevoit le nouveau directeur. « Notre challenge : réussir le moteur DVR et le EB, les saturer à 100 %, et augmenter la capacité de production du moteur EP », résume-t-il. Ce dernier moteur essence sera associé à l'hybridation sur la Peugeot 508, le Peugeot 3008, le DS7 Crossback ou le Citroën C5 Aircross.

DÉBARRASSÉ DES DÉMÉNAGEMENTS

Le moteur EB (trois cylindres essence) est au maximum des capa-

cités de fabrication. Le DVR (turbo-diesel 1.5) « en a encore sous le pied », selon Christophe Montavon, qui voit l'année arriver avec gourmandise. « L'objectif est d'aller chercher la productivité et l'efficacité. En 2018, on a répondu au défi du volume. Maintenant on doit être le plus compétitif possible. On doit tirer à fond profit du compactage. » Le compactage, c'est la réduction du périmètre de l'usine, décidée en 2015, qui se traduit par la fermeture et la vente de bâtiments, pour faire des économies sur les consommations et les taxes foncières, a qui

« En 2018, on a répondu au défi du volume. Maintenant on doit être le plus compétitif possible. »

plombent le prix de revient d'un moteur ». Les regroupements d'installations industrielles, qui ont pu perturber la production, c'est du passé.

« Maintenant, on baisse les coûts. Le niveau de performance des installations et des équipes doit être amélioré. On doit avoir un prix de fabrication plus bas qu'en 2018 », suggère le directeur. Comment ? « Par la formation, l'entretien des installations. » C'est la clé, selon Christophe Montavon, pour s'assurer un avenir. L'usine devra adapter sa production à la demande du marché. « On a un plan produit plein jusqu'en 2021. À nous de montrer qu'on est suffisamment compétitifs. » La finalité ? Gagner la production de nouvelles familles de moteurs. ■



Christophe Montavon, 45 ans, est entré chez PSA en 1997. PHOTO LUDOVIC MAILLARD

ITINÉRAIRE D'UN ENFANT DE PEUGEOT

Christophe Montavon, 45 ans, est marié et père de deux enfants. Il est né à Sochaux... et tombé dans la marmite de l'automobile très tôt. Son père était employé à l'usine Peugeot. Lui même y a effectué des stages et des boulots d'été, pendant trois années, en ligne de montage. Formé à l'UTC de Compiègne, en génie mécanique, il a intégré le groupe PSA comme chef d'équipe à l'usine Sevelnord, à Hordain. Après huit années passées à différents postes chez Sevelnord, il est envoyé en Iran en 2005 à la responsabilité d'un lancement de véhicule. Après trois ans en Iran, il est devenu responsable qualité de l'ensemble des partenariats de PSA, pendant trois ans. Puis il a été nommé directeur qualité à l'usine de Wuhan 2, en Chine, qui produisait des Citroën C5 et Peugeot 508. Christophe Montavon est revenu en Europe à l'usine de Vigo, en Espagne, où il a été directeur du montage pendant deux ans et demi, avant d'intégrer à Poissy l'équipe responsable du métier montage pour toutes les usines du groupe PSA. Il était chargé de visiter et d'aider au pilotage de ces usines partout dans le monde. Il est arrivé le 2 janvier aux commandes de PSA Douvrin.

Quoi de neuf en termes de locaux ?

Le bâtiment 6 continuera d'abriter en 2019 la production d'environ 50 moteurs D par jour pour Renault. Cette production s'arrêtera fin 2019 et ne sera pas remplacée. Le bâtiment 2, qui abritait les préséries, les bancs de tests, sera progressivement vidé entre 2019 et mi-2020. Le bâtiment 7 est déjà vidé et le bâtiment 4 est en cours d'évacuation. Pour mi-2020, tous ces bâtiments seront libres et vendus, espère-t-on du côté de PSA.

Subsisteront alors sur place les bâtiments 3 et 5 qui abriteront la production. Le 2 janvier dernier, le parking et le nouvel accueil (reculé de plusieurs dizaines de mètres) ont été mis en service. Les nouveaux locaux du service médical et du CSE (ex-comité d'entreprise) dans les façades du bâtiment 1 en partie démolí puis reconfiguré, ont été mis en service le 14 janvier. ■



PSA DOUVRIN
FRANÇAISE DE MÉCANIQUE

Groupe PSA
Peugeot-Citroën-DS-Opel

1 765 inscrits
430 intérimaires
43 embauchés en 2018

moteurs DVR
1 700 / jour

1 400 / j EB
500 / j EP

En 2019, l'usine espère produire 800 000 moteurs (750 000 en 2018)

INFORMATIONS
PHOTOS B. C.