

Pour l'entreprise RMR Industries, ce qui compte c'est la précision

Basée au parc des industries Artois Flandres, RMR Industries va fêter ses cinquante ans cette année. Spécialisée dans la mécanique de précision, l'entreprise familiale est peu connue. Pourtant, elle travaille avec des industriels de renom.

PAR PIERRE-LOUIS CURABET PAWLAK
bruyay@lavoixdunord.fr

BILLY-BERCLAU.

A comme anniversaire
Arrivée de Cuiuchy en 2002, l'entreprise RMR Industries fête ses cinquante ans cette année au parc des industries Artois Flandres. C'est un nom peu connu du grand public, pourtant RMR Industries est aujourd'hui essentielle pour des industriels fameux : Dassault, Renault, Peugeot, Bridgestone, etc.

« Ils viennent nous voir quand ils ont un problème de process (fabrication), quand ils constatent une usure anormale sur une machine, quand ils ont besoin d'un monteur car ils n'ont pas ou plus les compétences », explique Philippe Fauceur, le président de RMR, après avoir pris la suite de son père, Georges. On est là pour les accompagner. Aujourd'hui, ils (les industriels) se concentrent sur des ressources propres et pour tout ce qui est connexe. » C'est là que RMR Industries entre en scène.

P comme précision
Et là, le dada originel de l'entreprise, c'est la pièce unique, de précision. Chez RMR Industries, une série peut compter seulement dix pièces. Dans l'atelier de l'entreprise, qui abritait un fabricant de fenêtres par le passé, les machines ont une précision au micron, soit au millième de millimètre !

« On peut travailler sur un ou deux points d'une pièce seulement, relève Pascal Janot, responsable du pôle technique. Parfois, après le fraisage



Chez RMR Industries, une série peut compter seulement dix pièces. PHOTOS LUDOVIC MALLARD

et le tournage (effectués par nos clients), on réalise des rectifications. » Exemple, réduire le diamètre d'arbres mécaniques qui ne passent pas dans une prise force.

V comme voiture
« Même si l'automobile reste un client important, on travaille moins avec elle », explique Philippe Fauceur. Fin 2018, RMR a tout de même bien dépanné Peugeot en produisant 30 000 plignons de boîtes de vitesses sur six mois.

« On a aussi produit des pignons pour STA (Renault) fin 2018, car leur tour était en panne et il fallait attendre une semaine pour le changer, raconte Pascal Janot. Quand ils nous ont contactés le matin, on a été réactifs et on leur a livré 500 pièces dès le lendemain, assure Georges Fauceur. Et ça, le client s'en souvient. »

D comme diversification
Avec la baisse des contrats dans le monde de l'automobile, RMR Industries a pris le devant en se diversifiant.

Aujourd'hui, l'entreprise compte quatre pôles : mécanique de précision, maintenance de chantier, études techniques, vente de logiciels et formation.
« Nous sommes à 50-50, note le président de RMR, 50% dans l'industrie et 50% dans les logiciels. » Et ainsi d'éviter d'être dépendant d'un seul champ d'activité. ■

+ SUR NOTRE SITE
PLEIN LES YEUX
Retrouvez toutes nos photos prises chez RMR Industries sur lavoixdunord.fr, onglet « Béthune - Bruay ».



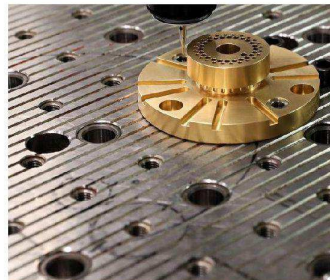
Basée au parc des industries Artois Flandres, RMR Industries va fêter ses cinquante ans cette année.

EN CHIFFRES

► **1**
million d'euros
C'est le montant des investissements que va réaliser RMR Industries en 2019. Objectif : renouveler des machines de production et en acheter de nouvelles, encore plus précises.

► **57**
salariés
Quarante-cinq personnes travaillent au sein de RMR Industries et douze chez Intech (groupe RMR), entreprise spécialisée dans la vente de logiciels.

► **9,6**
millions d'euros
C'est le chiffre d'affaires du groupe RMR en 2018 : 7 M€ pour RMR et 2,6 M€ pour Intech.



Toutes les pièces produites par RMR sont contrôlées au micron près.