

## Édito

Je suis particulièrement heureux que nombre d'entreprises du Parc se soient inscrites dans la dynamique de France Relance/Territoire d'industrie. En répondant présent, elles ont fait émerger de beaux projets industriels, porteurs de développements futurs. Je suis également heureux de pouvoir annoncer le démarrage des travaux d'aménagement de la bande Ouest du Parc. Travaux à la fois destinés à accueillir ACC, la « gigafactory » des batteries, mais aussi des industries innovantes et un tout nouveau pôle de vie. En cette période si particulière nous pouvons nous féliciter de la vitalité des entreprises actuelles et futures du Parc.

André Kuchcinski, Président du SIZIAF  
(Syndicat Mixte du Parc des industries Artois-Flandres)



## Une nouvelle équipe à la tête de CREATIQUE GROUP



Avec des parcours bien distincts, l'un dans l'automobile et la mécanique, l'autre dans le marketing, Eric Poyeton et Bertrand Vidal se sont associés pour reprendre CREATIQUE GROUP, société composée de 2 entreprises dont l'une CREATIQUE TECHNOLOGIE est installée sur le Parc des industries Artois-Flandres depuis près de 30 ans. Ils sont à bord depuis novembre dernier...

Créé en 1992 par François Salamone, cédant pour départ à la retraite, CREATIQUE GROUP est composé de deux entreprises : CREATIQUE TECHNOLOGIE et CREATIQUE AUTOMOTIVE & INDUSTRY. Leader français sur son marché, CREATIQUE TECHNOLOGIE, basée à Billy-Berclau, conçoit, fabrique, installe et assure le service après-vente de connecteurs industriels permettant de contrôler la bonne fonctionnalité des organes et sous-ensembles pour les secteurs de l'automobile, du véhicule industriel, du rail et de l'aéronautique. Basée à La Richardais (35), CREATIQUE AUTOMOTIVE & INDUSTRY a, quant-à-elle, une activité centrée sur l'ingénierie, la fabrication, la mise en service et la maintenance de cartes électroniques et de bancs de tests dédiés à l'ensemble de l'industrie. Le groupe emploie 75 personnes et réalise 50 % de son chiffre d'affaires à l'export, en particulier en Allemagne, en Chine et au Brésil. Le projet industriel qui a motivé le rachat de CREATIQUE GROUP s'articule autour de deux leviers : l'innovation et le développement à l'international, avec notamment, une présence renforcée en Asie et Amérique.

[> En savoir plus](#)

## Le territoire, prioritaire pour le plan « France Relance »

En novembre dernier, après l'annonce du départ du géant du pneu Bridgestone de Béthune, l'Etat annonçait le lancement d'un accompagnement renforcé du Territoire d'industrie de Béthune Bruay pour faire émerger rapidement de nouveaux projets industriels sur le bassin d'emploi. C'est ainsi que de nouveaux projets portés par les entreprises du Parc ont pu voir le jour.

Un des pans majeurs du plan France Relance est le fonds d'accélération des investissements industriels dans les territoires pour faire en sorte que l'industrie reste un élément moteur du développement. Il est principalement fléché vers les « territoires d'industrie ». Pour en bénéficier les projets doivent s'inscrire dans 4 volets : décarboner l'industrie, relocaliser des activités stratégiques, moderniser l'appareil productif ou innover tant sur le plan de la recherche et développement que sur celui des compétences.

Labellisé «territoire d'industrie» en 2018, le territoire de Béthune-Bruay bénéficie d'une mission d'accompagnement spécifique afin de se redynamiser après l'annonce du départ du géant du pneu. Le Parc des Industries Artois-Flandres compte déjà plus d'une dizaine de projets identifiés avec des types d'investissements diversifiés.

[> En savoir plus](#)



LIBERTÉ  
ÉGALITÉ  
FRATERNITÉ

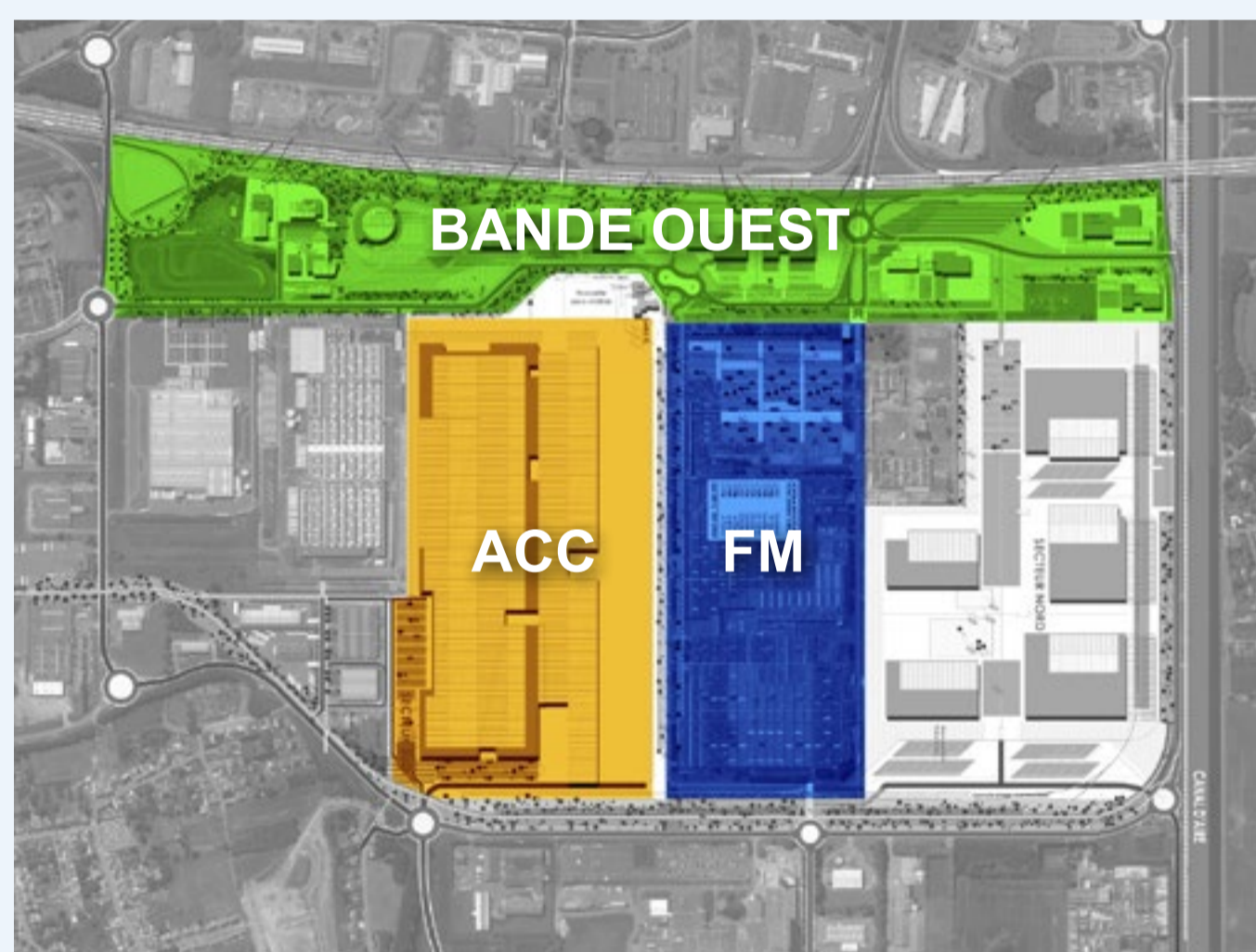


## Un aménagement ambitieux pour la bande Ouest

Le compactage de PSA Douvrin a permis de libérer du foncier sur le Parc que la future « gigafactory » des batteries n'occupera pas en intégralité. Ayant comme objectif l'optimisation de ses sols, le SIZIAF a décidé de requalifier la friche avec le concours de l'EPF pour la transformer notamment en une véritable vitrine de l'industrie du futur.

Porté par une ambition environnementale forte, l'opération de requalification se veut être exemplaire en termes d'économie circulaire et d'aménagement durable. La requalification des terrains libérés par PSA va permettre de recycler le foncier en nouvelles parcelles commercialisables. Le secteur Nord de la bande Ouest pourra ainsi accueillir des petites entreprises industrielles innovantes en lien, si possible, avec l'usine de batteries ACC. Quant à la partie Sud, elle aura vocation à voir se développer de nouveaux services à destination des entreprises du Parc, des salariés et des riverains et se transformer en un véritable « pôle de vie ». Les travaux d'aménagement commenceront au second semestre 2021 pour se poursuivre jusqu'à fin 2023.

[> En savoir plus](#)



## Colissimo ouvre ses portes aux entreprises du Parc

Olivier Soriaux, responsable du site Colissimo de Douvrin, a invité les chefs d'entreprise du Parc à visiter sa « plateforme nouvelle génération » dont il a été à l'origine en tant que Chef de projet. Le 10 février, un premier groupe découvrirait ainsi l'univers de la distribution de colis. Créée pour remplacer l'ancienne plateforme de Carvin devenue obsolète, la nouvelle plateforme a pour objectif d'absorber la croissance des flux et de tenir la promesse client du J+1.

[> En savoir plus](#)



## EN VIDÉO



Un territoire d'accueil des entreprises grandeur nature !

[Découvrir](#)



PARC DES INDUSTRIES  
ARTOIS-FLANDRES



Suivez-nous !

[Ici, vous pouvez vous désabonner...](#)