



États des lieux pour la gouvernance du SIZIAF

Maire d'Hulluch et Vice-Président de la Communauté d'agglomération de Lens Liévin, André KUCHCINSKI préside le SIZIAF depuis le 9 septembre dernier. Huit mois après sa prise de fonction, c'est l'heure d'un point d'étape.

« Les premiers mois ont confirmé à quel point la mission de Président est importante, intéressante et plus qu'intéressante, passionnante ! », se réjouit André KUCHCINSKI. Alors même que l'arrivée d'ACC demande une forte mobilisation et une capacité de travail importante pour l'équipe du SIZIAF et son Président, jouer un rôle dans le monde économique au sein du territoire le motive fortement. Mais, comme le rappelle André KUCHCINSKI, avant même l'annonce de l'arrivée d'ACC, le Parc des industries Artois-Flandres est riche des entreprises qui y sont déjà implantées. Des entreprises dynamiques qui ont pour la majorité traversé (ou traversent encore) cette période de la Covid-19, la tête haute, et relèvent le défi de la croissance interne sans baisser les bras. L'arrivée d'ACC doit permettre de créer une synergie nouvelle sur le Parc : plusieurs entreprises se sont portées candidates pour devenir partenaires ou fournisseurs d'ACC. « Le défi est de créer une synergie autour des activités du futur avec, par exemple, un écosystème de la batterie. Cette ambition dépasse les seules actions du SIZIAF : il faut que les acteurs économiques et politiques du territoire élargi s'en emparent pour y parvenir. »

[> En savoir plus](#)

Jet Fighter Experience : une histoire de passion.



Passionné d'aviation, Jean-François SCHMITT est aussi et surtout un ancien professionnel de l'aéronautique. En 2016, il se lance dans le projet de créer des simulateurs de vol, de type avions de chasse pour proposer une expérience immersive, originale et forte en sensations, tant au grand public qu'aux professionnels.

Avec les simulateurs conçus par l'équipe de Jean-François SCHMITT, tout est fait pour vivre l'expérience pleinement. Equipé d'une combinaison de vol et de lunettes de réalité virtuelle, accompagné par un moniteur d'aviation et installé sur une plateforme en mouvement, le candidat a l'illusion d'être immergé dans un vrai poste de pilotage d'avion de chasse. Au-delà de l'expérience « initiatique » ouverte au grand public, Jet Fighter Experience forme des acteurs du secteur défense mais propose aussi des sessions de « team-building » pour tout type d'entreprise. Jet Fighter Experience a récemment posé ses valises au sein du Parc des Industries Artois-Flandres avec un nouvel espace de 320m² du bâtiment Eurocap.

[> En savoir plus](#)

Le GROUPE H, fraîchement installé sur le parc.

« GROUPE H », spécialisé dans la construction et les travaux d'habitat, cherchait un lieu idéal pour regrouper les sociétés qui le composent : BC BÂTIMENT, MERRIS, NORD ALU et DIRECT MAINTENANCE.



Jusqu'à présent, BC BÂTIMENT, MERRIS, NORD ALU et DIRECT MAINTENANCE exerçaient individuellement des activités complémentaires autour de la construction et de l'aménagement. Parce que l'union fait la force, elles ont décidé de s'unir en une seule entité : le Groupe H, groupe représentant aujourd'hui un chiffre d'affaires de cinq millions d'euros par an. En plein cœur de leur zone de chalandise (Lille, Béthune, Arras, Cambrai, Maubeuge), le Parc des industries Artois-Flandres offrait un emplacement parfait pour apporter à leurs clients respectifs réactivité et proximité.

[> En savoir plus](#)



Concertation sur le projet ACC

Du jeudi 25 février au vendredi 23 avril 2021 inclus, le projet ACC (Automotive Cells Company), co-entreprise créée par Saft, PSA et Opel, a fait l'objet d'une concertation préalable avec le public autour de son projet d'implantation. Le projet est de créer une usine de production de cellules et modules de batteries pour les véhicules électriques à Douvrin, sur les 35 ha libérés par PSA Douvrin au cœur du Parc des industries Artois Flandres.

La concertation portait sur l'opportunité, les objectifs et les grandes caractéristiques du projet. Pour ACC, la concertation préalable a permis de présenter le projet de la manière la plus complète et accessible. ACC a ainsi éclairé le public sur les enjeux généraux environnementaux, économiques et industriels du développement de la mobilité électrique. Mais, l'entreprise s'est aussi attardée sur les effets du projet de l'échelle européenne à l'échelle locale. La concertation a été menée sous l'égide de deux garants désignés par la Commission nationale du débat public (CNDP), autorité administrative indépendante.

Chaque citoyen était invité à participer et contribuer afin d'enrichir le projet. Les débats ont porté essentiellement sur :

- l'emploi au sein du futur site ;
- la maîtrise environnementale de l'ensemble de la chaîne de production des batteries ;
- la maîtrise du risque environnemental du site de production.

Le bilan de la concertation sera rendu dans quelques semaines, le 23 mai au plus tard, par les garants. Suite au bilan, ACC annoncera s'il poursuit le projet et les mesures qu'il compte prendre pour tenir compte des enseignements tirés de la concertation.

[> En savoir plus](#)

EN VIDÉO



Un territoire d'accueil des entreprises grandeur nature !

[Découvrir](#)



PARC DES INDUSTRIES
ARTOIS-FLANDRES



Suivez-nous !

[Ici, vous pouvez vous désabonner...](#)