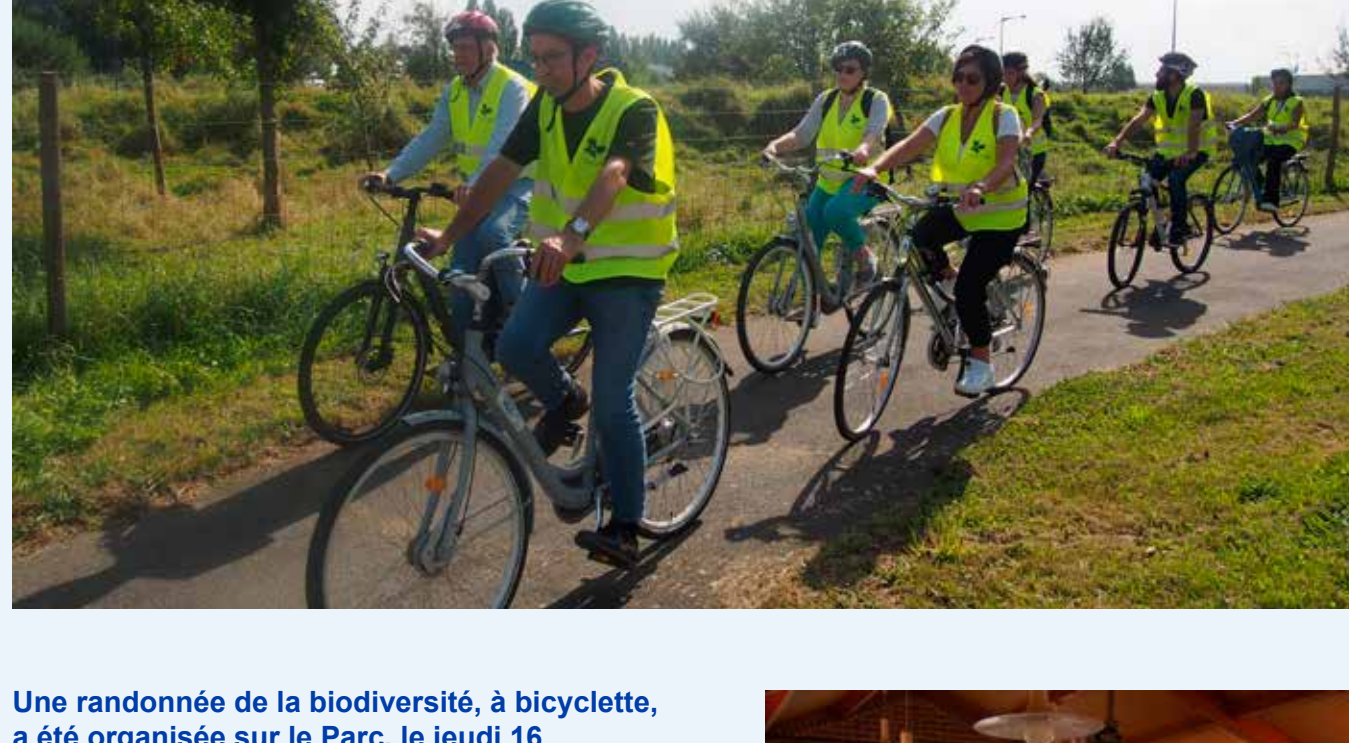


Urgence climatique, dégradation de la biodiversité... Ces sujets dont on entend parler (à juste titre !) chaque jour, le SIZIAF les a pris à bras-le-corps depuis 2004. Randonnée de la biodiversité, réflexion sur le développement d'une logistique verte... cette lettre en témoigne à nouveau. Faire le pari que le développement d'un parc industriel n'engendre pas d'impact négatif sur son environnement, et peut même enrichir la biodiversité dans l'espace et dans le temps. C'est avec cette volonté, chevillée au corps, que les équipes du SIZIAF œuvrent chaque jour. La devise du Parc, empruntée à Sénèque, n'est-elle pas : « Ce n'est pas parce que les choses sont difficiles que l'on ose pas, c'est parce que l'on n'ose pas que les choses sont difficiles. ». Chefs d'entreprise et salariés du Parc, vous êtes nombreux à nous soutenir et même nous accompagner. Nous vous en remercions !



André Kuchcinski,
Président du SIZIAF
(Syndicat Mixte du Parc des
industries Artois-Flandres)

Randonnée de la biodiversité



Une randonnée de la biodiversité, à bicyclette, a été organisée sur le Parc, le jeudi 16 septembre dernier, en lien avec l'association PALME, association nationale pour la qualité et le développement durable des territoires d'activités. L'objectif du SIZIAF : partager, sur le terrain, ses bonnes pratiques avec des pairs ayant les mêmes préoccupations.

Le SIZIAF a mis en place une véritable « stratégie biodiversité » en 2015 dans la continuité des actions environnementales mises en œuvre dans le cadre de sa certification ISO 14001 obtenue en 2004. Cette stratégie repose sur une connaissance fine des enjeux locaux de la biodiversité afin de préserver ou reconstituer les habitats naturels lors de l'implantation de nouvelles entreprises. À ce titre, le Parc a été reconnu fin 2019 « Territoire engagé pour la nature ».

La randonnée de la biodiversité avait pour but de faire découvrir de visu les aménagements du Parc des industries Artois-Flandres et leur intérêt en termes de biodiversité : trame verte et bleue, corridor noir, noues et bassins paysagers, éco-pâturages...

« C'est appréciable de pouvoir faire ce type de visite sur le Parc, prendre le temps d'accueillir nos homologues qui viennent d'horizons différents, échanger avec nos pairs, d'autres gestionnaires de parcs d'activités, sur cette problématique qui nous tient à cœur : la protection de la biodiversité », relate André KUHCINSKI, Président.

[> Découvrez l'intégralité de la randonnée](#)



Construction des réseaux : acte 1 de la construction d'ACC

Pour qu'ACC puisse démarrer la construction de sa gigafactory, le SIZIAF a dû anticiper avec la création des réseaux qui desserviront à la fois l'entreprise et les 24 hectares de la bande Ouest bientôt requalifiés pour accueillir idéalement des PME innovantes.

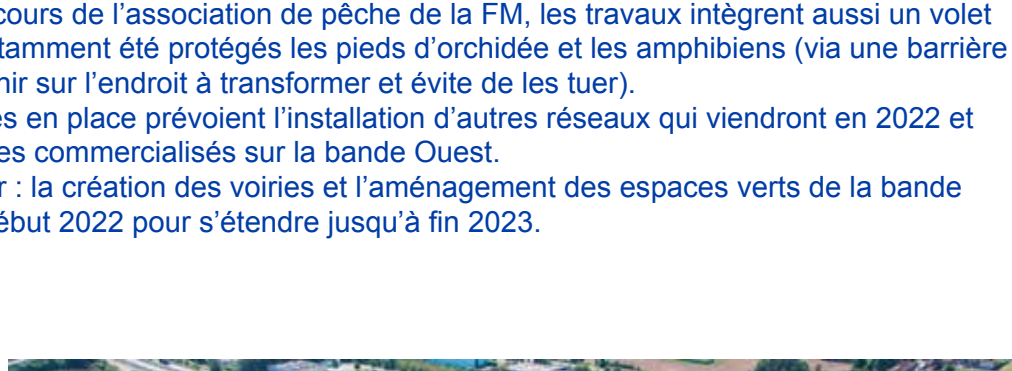
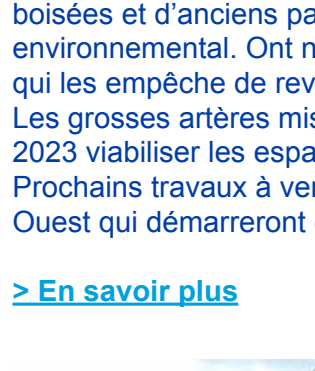
Commencés le 27 septembre dernier, les travaux de création de réseaux doivent être terminés d'ici la fin de l'année pour permettre à ACC de commencer la construction de son futur site.

Il s'agit de déployer, depuis le Boulevard Sud, les grandes artères qui vont accueillir l'ensemble des réseaux : gaz, eau, assainissement, télécommunications. Les réseaux devant traverser des emprises boisées et d'anciens parcours de l'association de pêche de la FM, les travaux intègrent aussi un volet environnemental. Ont notamment été protégés les pieds d'orchidée et les amphibiens (via une barrière qui les empêche de revenir sur l'endroit à transformer et évite de les tuer).

Les grosses artères mises en place prévoient l'installation d'autres réseaux qui viendront en 2022 et 2023 viabiliser les espaces commercialisés sur la bande Ouest.

Prochains travaux à venir : la création des voiries et l'aménagement des espaces verts de la bande Ouest qui démarreront début 2022 pour s'étendre jusqu'à fin 2023.

[> En savoir plus](#)



Logistique Verte, vers un Parc multimodal ?

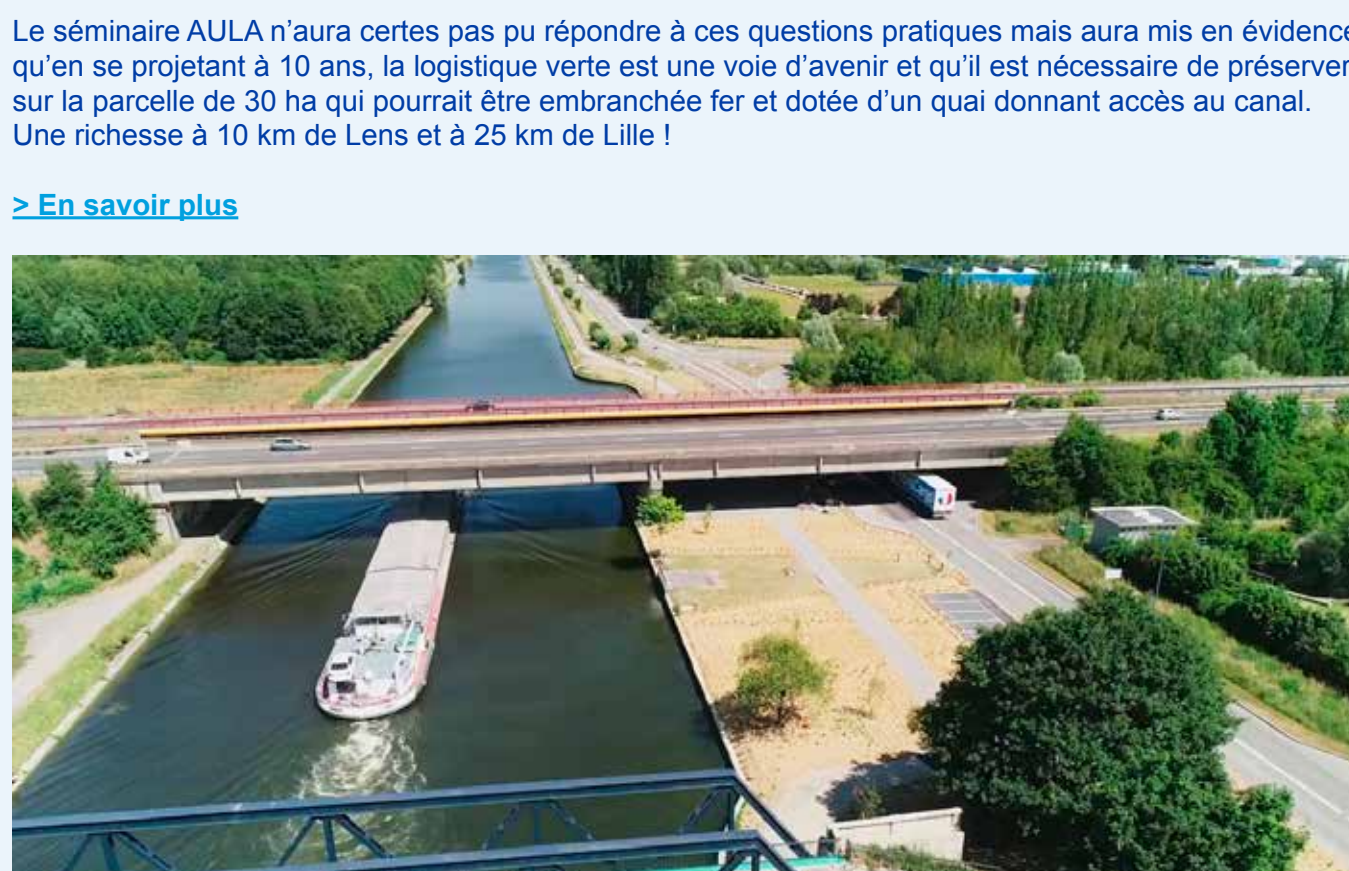
L'arrivée d'ACC et la congestion des principaux axes routiers confortent le SIZIAF à poursuivre les études sur les opportunités fluviale et ferroviaire que pourrait saisir le Parc. Dans ce contexte, l'agence d'urbanisme de l'Artois (AULA) a animé un séminaire sur la thématique de la logistique verte, au siège, du SIZIAF le 29 septembre dernier.

L'urgence climatique, le développement des entreprises logistiques et l'implantation prochaine de l'entreprise ACC amènent les acteurs du territoire à questionner la tri-modalité. En effet, la saturation progressive du réseau routier dans les Hauts-de-France mais aussi la nécessité de calculer le bilan carbone du produit fini amènent à penser qu'une logistique verte permettra aux entreprises d'être plus compétitives (à titre d'exemple : le bilan carbone d'une batterie ACC devra prendre en compte l'ensemble de la chaîne de production y compris les transports afférents).

Le Parc jouit d'une voie ferrée désaffectée et d'un canal. Dans le cadre d'ACC, la voie ferrée permettrait de rejoindre les sites d'assemblage des constructeurs automobiles ; le Canal, de faire venir les matières premières des batteries de Dunkerque ou d'Anvers. Mais, de nombreuses questions se posent : les coûts (qui pour les supporter ?), les délais (ACC sera en production dès 2024 !), la sécurité (3,5 km de voie ferrée à rénover avec de nombreux passages à niveaux problématiques)...

Le séminaire AULA n'aura certes pas pu répondre à ces questions pratiques mais aura mis en évidence qu'en se projetant à 10 ans, la logistique verte est une voie d'avenir et qu'il est nécessaire de préserver sur la parcelle de 30 ha qui pourrait être embranchée fer et dotée d'un quai donnant accès au canal. Une richesse à 10 km de Lens et à 25 km de Lille !

[> En savoir plus](#)



COTEP, rachetée par CIBEST GROUP

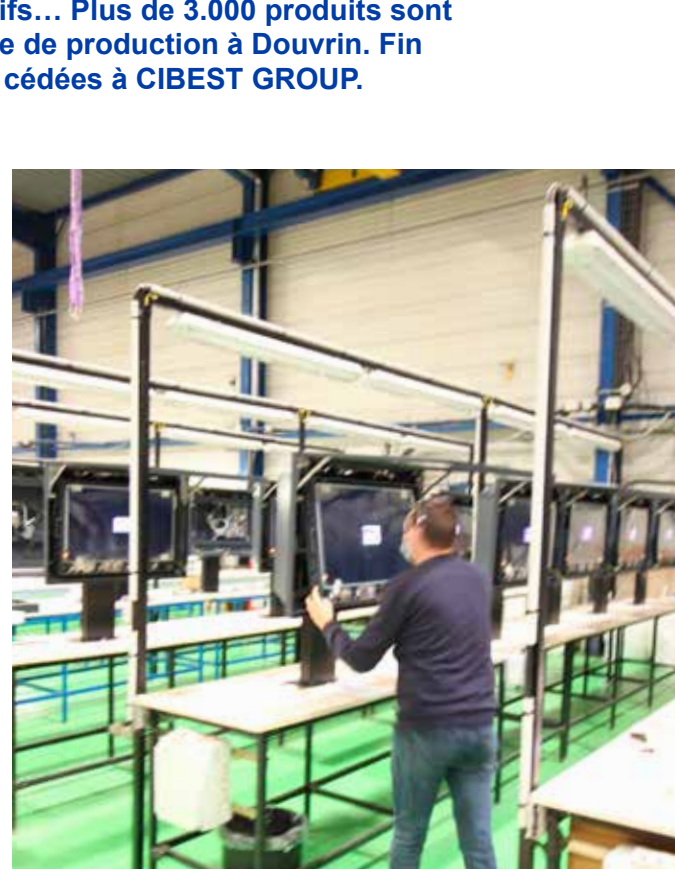
Présent sur le Parc des industries Artois-Flandres depuis 2015, la société COTEP est spécialiste de l'affichage dynamique principalement dédié au monde du transport. Bornes tactiles, murs d'images, totems interactifs... Plus de 3.000 produits sont conçus et fabriqués chaque année dans son site de production à Douvrin. Fin juillet dernier, les rennes de l'entreprise ont été cédées à CIBEST GROUP.

Entreprise française de dimension internationale, spécialiste de systèmes embarqués (comptage, vidéoprotection, rétro vision, ...) dans les transports publics, CIBEST GROUP a souhaité poursuivre son développement en réalisant l'acquisition de COTEP, expert de l'affichage d'informations en temps réel.

Alors même que dans le groupe dirigé par Jean-Michel FAVARO, le «made in France» est une valeur d'excellence, cette acquisition dote l'entreprise d'un outil industriel performant et d'un savoir-faire complémentaire et novateur. Dans un marché international, l'intégration de COTEP permet de proposer une offre étendue de solutions techniques aussi bien pour les applications au sol qu'embarquées, accompagnant ainsi les voyageurs et exploitants à chacune des étapes du parcours de mobilité.

CIBEST GROUP, entreprise dont le siège est à Besançon, compte une centaine de salariés pour un CA de 18 millions d'euros.

[> En savoir plus](#)



Ecoframe, nouvelle entreprise du Parc

Spécialiste du container aménagé sur mesure, l'entreprise EcoFrame s'est installée dans l'hôtel d'entreprises EUROCAP. Start-up créée en 2018 par Bastien Gadenne et William Decoster, EcoFrame s'est lancée sur le marché de la construction de containers habitables ou professionnels.



À base de containers destinés à la destruction, et de matériaux destinés à la destruction, l'équipe EcoFrame réalise des constructions écoresponsables en donnant une deuxième vie et une utilité avérée à des matières premières principalement naturelles. Tout semble possible avec le recyclage de containers maritimes !

EcoFrame réalise des studios habitables, des food-trucks, des logements de loisir, des containers de stockage, ... Structure ossature bois, choix des dimensions, des matériaux, de la forme... les options sont nombreuses, le bureau d'étude EcoFrame conçoit des solutions sur mesure. A peine implantée sur le Parc, EcoFrame a déjà noué un partenariat avec Proferm, son voisin d'en face !

[> Découvrez les étonnantes réalisations.](#)



Quand les élus viennent au plus près des entreprises...

Le Parc des industries Artois-Flandres a accueilli, le 6 octobre dernier, la réunion d'installation d'une Commission thématique d'élus du Pôle Métropolitain de l'Artois. Présidée par Olivier Gacquerre, la Commission « attractivité, développement économique, innovation et emploi » s'est déroulée dans locaux de l'usine Atlantic.



EN VIDÉO



Un territoire d'accueil des entreprises grandeur nature !

[Découvrir](#)



PARC DES INDUSTRIES
ARTOIS-FLANDRES



Suivez-nous !

[Ici, vous pouvez vous désabonner...](#)